



Interpellation

Till ansvarigt regionråd

Framtiden för Kustpilen

Tjustbanan är en järnväg mellan Linköping och Västervik och Stångådalsbanan är en järnväg mellan Linköping och Kalmar. Dessa sträckor trafikeras av Kalmar länstrafik genom Kustpilen och medfinansieras av Östergötland. I Trafik- och samhällsplaneringsnämndens Trafik- och verksamhetsbeställning till AB Östgötatrafiken för 2019 budgeterade man för intäkter för Kustpilen på 2 897 000 kronor och kostnader för densamma på 28 600 000 kronor. Detta ger en kostnadstäckningsgrad på drygt 10 procent vilket är den överlägset sämsta av samtliga regionala stråk och den näst sämsta av all allmän kollektivtrafik som regionen erbjuder (bara skärgårdstrafiken har lägre kostnadstäckningsgrad).¹ Samtidigt är Tjustbanan en av Sveriges mest opålitliga järnvägssträckor. Enligt en genomgång från Expressen ställdes nästan 2 000 av 5 500 planerade avgångar in år 2017 (35 procent). Samma siffror för 2018 var 1 150 inställda tåg (20 procent).²

Nuvarande avtal mellan Region Östergötland och Region Kalmar län om trafikering och medfinansiering av tågtrafiken på Tjust- och Stångådalsbanan sträcker sig över år 2021. I utredningen till Tågutvecklingsplan Östergötland 2040 har man kommit fram till att trafiken på Tjust- och Stångådalsbanan antas ha en oförändrad omfattning i framtiden. I Landstinget i Kalmar läns yttrande till samma dokument framgår att Kalmar län ser ambitionen som något låg och att Kalmar läns trafikförsörjningsprogram för perioden 2017-2025 anger en ambition att öka tågtrafiken något i riktning mot Region Östergötland.³

Eftersom nu gällande avtal mellan Region Östergötland och Region Kalmar län löper ut vid utgången av 2021 borde processen med att få fram ett nytt avtal, eller avstå från att teckna ett sådant, vara igång.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga ansvarigt regionråd:

¹ Trafik- och verksamhetsbeställning 2019, s. 4:

<https://wssext.regionostergotland.se/Politiska%20dokument/Trafik%20och%20samh%C3%A4llsplaneringsn%C3%A4mnden/Trafikbest%C3%A4llning%202019/Trafik-%20och%20verksamhetsbest%C3%A4llning%202019.pdf>

² <https://www.expressen.se/nyheter/har-ar-sveriges-mest-installda-tag-aldrig-saker-att-det-gar/>

³ <https://www.regionkalmar.se/globalassets/dokument/politik-och-paverkan/demokrati-och-insyn/kallelser-och-handlingar-2018/regionstyrelse/2018-12-05/handlingar/arende-16-yttrande-tagutvecklingsplan-ostergotland.pdf>

- Har en dialog med Region Kalmar län avseende vad som ska hända med trafiken på Tjust- och Stångådalsbanan efter 2021 inletts?
- Vad är Region Östergötlands politiska lednings ingång i avtalsförhandlingen?
- När avses frågan behandlas i Trafik- och samhällsplaneringsnämnden?

Linköping den 17 september 2019

Simon Johansson (M)