

## Interpellation

Till ansvarigt regionråd

### **Region Östergötlands drivmedelsstrategi**

Region Östergötland har ambitiösa miljömål. I oktober 2017 tog man beslut om en ny drivmedelsstrategi (dnr 2017-606) som ska vara styrande för kommande upphandlingar av fordon och leda till en omställning till en i stort sett fossilfri fordonsflotta. Bakgrunden till drivmedelsstrategin är regionens höga ambition att bli klimatneutrala.

Strategin innebär i korthet att fordon som drivs med biogas ska användas i första hand. I andra hand ska eldrivna fordon användas, där körsträckorna täcks inom ramen för elfordons möjligheter och räckvidd. I tredje hand ska fordon drivas av fossilfri diesel, etanol E85 eller annat förnybart drivmedel.

Moderaterna och Kristdemokraterna stod bakom beslutet om en ny drivmedelsstrategi, men vi nås nu av problematiska beskrivningar från verksamheter där den inte fungerar i praktiken.

Ett sådant exempel är LAH i Linköping. LAH utför bilburen vård och är en av de verksamheter som är beroende av sina fordon. När leasingavtal nu löper ut uppstår tyvärr stora problem när man ska följa drivmedelsstrategin.

Dels finns det inga gasbilar att få. Volkswagen, som är marknadsledande på gasbilar, har stoppat nybeställning för att klara sina leveranser. De finns få gasmackar i länet, vilket innebär att vårdtid går åt till att tanka. Elbil fungerar inte alls eftersom det saknas utbyggda laddstolpar.

I väntan på leverans av gasbilar tvingas nu LAH att hyra bensinbilar för att hålla igång verksamheten. Chefen på LAH i Linköping bedömer att problemen kostar en halv miljon kronor per år – motsvarande en sjukskötersketjänst.

Problemen är likartade för andra enheter. Boxholms vårdcentral måste till exempel åka till Mjölby för att tanka. Från Ödeshög, Kisa, Valdemarsvik och Finspång tar tankning en halv arbetsdag och en kvarts tank.

I ärendet om ny drivmedelsstrategi ingick även en fördjupad förstudie avseende laddinfrastruktur för elbilar samt genomförandeplan inklusive ekonomisk beräkning och tidplan. Vi ser att dessa frågor är avgörande för en framgångsrik implementering för att nå en fossilfri fordonsflotta.

**Med bakgrund av ovanstående vill jag fråga ansvarigt regionråd:**

- Hur ser ansvarigt regionråd att drivmedelsstrategin ska kunna genomföras när nödvändig infrastruktur för laddning och tankning saknas?
- När kommer en fördjupad förstudie avseende laddinfrastruktur för elbilar genomföras?
- Vad blir de ekonomiska konsekvenserna för införandet av drivmedelsstrategin? För verksamheten och för utbyggnad av ladd- och tankställen?
- När finns möjlighet att ladda tjänstefordon vid regionens verksamheter?
- När kan medarbetare/leverantörer ladda?
- När kan patienter/besökare ladda?

Linköping den 5 april 2019

Per Jameson (M)