

Interpellation

Till ansvarigt regionråd

Behovet av kompetensförsörjning av bussförare

Sedan ett bra tag tillbaka har det stått klart att vi i landet ser en kommande brist på bussförare. I oktober gick Transportföretagen, som organiserar en tredjedel av alla bussbolag i Sverige, ut med att det kommer behövas rekryteras 7 000 nya förare de närmaste åren. Man säger också att om man inte lyckas lösa detta så riskeras inställda turer och allmänna problem i kollektivtrafiken.

Region Östergötland har inga egna bussförare och det har inte heller vårt bolag Östgötatrafiken. Alla bussförare anställs av de entreprenörer som Östgötatrafiken upphandlar. Men det är klart att vi ändå måste se till att vara med och hantera utmaningen. Transportarbetet med kollektivtrafiken i Östergötland är mycket omfattande, det anser vi alla. Kollektivtrafiken är oerhört viktig för människors resande mellan bostad och arbete eller studier och för allt övrigt resande som behövs för en dynamisk region. Genom det regionala utvecklingsansvaret har vi ett uttalat uppdrag att verka för en sund och långsiktig kompetensförsörjning i regionen.

Med bakgrund av ovanstående vill jag fråga ansvarigt regionråd:

- Hur driver Region Östergötland i regionens kompetensforum behovet av att säkra framtida behov av yrkesförare till kollektivtrafiken?
- Har Region Östergötland (eventuellt via Östsvenska Yrkehögskolan AB) verkat för fler utbildningar inom yrkehögskolan när det gäller yrkesförare?
- Rent spontant känner jag att det bland alla nysvenskar som kommit till vårt land och vår region de senaste åren borde finnas många personer som skulle kunna utbildas eller få komplettering till att bli godkända yrkesförare. Vilka hinder finns det som eventuellt måste hanteras?

Linköping den 24 januari 2019

Jan Owe-Larsson (M)