



Motion

2024-06-18

Uppdatering av Region Uppsalas resepolicy

Resepolicyn som Region Uppsalas anställda idag lyder under har flera goda poänger, men straffar flyget på ett sätt som både begränsar anställdas förutsättningar för att genomföra tjänsteresor och hämmar flygets konkurrenskraft och klimatomställning.

Arlanda är Sveriges största flygplats och en av Sveriges största arbetsplatser. Att Arlanda utvecklas med bättre kommunikationer och fler internationella direktlinjer är avgörande för näringslivet och svensk konkurrenskraft.

En bidragande faktor till det minskade flygandet är hur kommuner, regioner och stora arbetsgivare skriver sina resepolicyer. I Region Uppsalas gällande resepolicy står det att ” Flygresor inom Sverige ska undvikas. Tåg eller buss ska alltid väljas för resor understigande 55 mil.”

Vi måste omvärdera vårt sätt att tänka kring resande och inse att de resval som vi i Region Uppsala väljer kan ha en stor positiv effekt på resandets baksida, utsläppen. Vi anser att det bästa tillvägagångssättet för att bidra till flygets övergång inte är att sluta flyga, utan att i stället verka för en hållbar utveckling av flyget. Till skillnad från väg- och järnvägstrafik är flyget självfinansierande när det gäller infrastrukturkostnader. Det innebär att det huvudsakligen är genom biljettintäkter och fraktkostnader som flygplatser, flygledning och säkerhetskontroller finansieras. En minskning av flygresor skulle leda till minskade intäkter för flyginfrastrukturen och hämma en omställning till ett mer miljövänligt resande.

Med bakgrund av detta föreslår vi:

att en ny uppdaterad resepolicy tas fram, som ger flyget bättre förutsättningar.

För Moderaterna

//

Emilie Orring, regionråd och gruppleddare

Cecilia Linder, regionråd