



Västra delen av Västra Götaland får ett historiskt järnvägslyft

Den nationella planen innehåller tre konkreta åtgärder för västra Västra Götaland. Det är åtgärder för de pendlare, exportörer och det näringsliv som varje dag är beroende av att järnvägen och godssystemet längs västkusten faktiskt fungerar.

Göteborg och Alingsås delar arbetsmarknad och tillväxtpotential men saknar en fungerande järnväg. Längs Västra stambanan sätter infrastrukturen gränsen för hur långa godstågen kan vara. Vid Tyllered, ett av landets mest trafikerade järnvägsstråk, saknas förbigångsspår. Genom att regeringen satsar på Kallebäcksmotet slipper bilpendlare fasta i köer. Nu adresseras alla tre problemen.

– Hårt arbetande människor som pendlar längs västkusten, eller vars jobb är beroende av att godset kommer fram i tid, förtjänar ett järnvägssystem som faktiskt fungerar. Nu tar vi det steget – för pendlarna norr om Göteborg, för exportörerna och för hela den västsvenska tillväxten, säger Johanna Rantsi (M), riksdagsledamot för Västra Götaland Västra.

Västra stambanan mellan Laxå och Alingsås – högre kapacitet

- Kapacitetsförstärkningar längs ett av landets viktigaste godsstråk

E6/E40 Kallebäcksmotet

- Ökad kapacitet och minskade störningar i ett av Göteborgs mest belastade vägmöten
- En enda incident i Kallebäcksmotet räcker i dag för att lamslå regionens vägnät

Västra stambanan mellan Laxå och Alingsås – 750 meter långa godståg

- Möjliggör 750 meter långa godståg längs ett av landets viktigaste godsstråk
- Frigör kapacitet och minskar antalet tågrörelser
- Mer gods per avgång och lägre kostnader per transporterat ton
- Stärker konkurrenskraften för hela den svenska exportkedjan

Norge-Vänerbanan, vändspår i Älvängen

- Ger regionalstågstrafiken den flexibilitet den länge saknat
- Ökar möjligheten att köra fler avgångar och snabbt återställa trafiken vid störningar
- Gör vardagen mer förutsägbar för tusentals pendlare norr om Göteborg

– Den som tar tåget varje morgon norr om Göteborg förtjänar att veta att det faktiskt går. Och de företag som är beroende av att godset når världsmarknaden förtjänar en järnväg som inte sätter taket för hur mycket de kan växa. Längre godståg längs Västra stambanan och ett



vändspår i Älvängen är verkliga svar på verkliga problem – det är så ansvarsfull infrastrukturpolitik ska se ut, säger Johanna Rantsi (M), Riksdagsledamot.

Länsplanen för Västra Götalands län uppgår till 10 266 miljoner kronor för perioden vilket är en ökning med 16 procent jämfört med förra planperioden. Projekten är en del av den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

För mer information, kontakta: Johanna Rantsi, Riksdagsledamot, Moderaterna, 072-145 32 29