



Västra Skåne stärks – kapacitetssatsningar som gör skillnad för pendlare och näringsliv

Regeringen genomför en historisk infrastruktursatsning i Helsingborg inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. Helsingborg är Öresundsregionens järnvägshjärta – men länge har kapaciteten inte räckt till. Varje störning i noden sprider sig och drabbar tiotusentals pendlare längs hela Väst kustbanan. Nu agerar regeringen.

– Den som pendlar genom Helsingborg vet hur det känns när tåget är försenat igen och marginalen till mötet krymper. Det är ett svek mot vanliga människor som bara försöker ta sig till jobbet. Nu investerar vi i den kapacitet som Helsingborg och nordvästra Skåne länge förtjänat, säger Ulrika Heindorff (M), riksdagsledamot för Skåne läns västra.

Kapacitetsåtgärder i Helsingborg – fler tåg och kortare restider

Helsingborg C är en av södra Sveriges viktigaste järnvägsnoder, men i dag begränsar kapaciteten hur många tåg som kan passera – och varje störning sprider sig som ringar på vatten längs hela Väst kustbanan. Nu åtgärdas det på två fronter samtidigt.

- **Kapacitetsåtgärder vid Helsingborg C** – stärker flödet av person- och godstrafik genom noden och minskar risken att störningar sprider sig längs hela Väst kustbanan
- **Kapacitetsåtgärder Helsingborg C–Ramlösa** – ökar robustheten och skapar förutsättningar för fler tåg och kortare restider längs ett av södra Sveriges mest trafikerade järnvägsstråk

Nytt mötesspår bryter flaskhals på godsstråket genom Skåne

Sträckan Teckomatorp–Kävlinge ingår i godsstråket genom Skåne – ett stråk som avlastar Väst kustbanan och utgör en alternativ rutt när trycket på huvudlinjen är som störst. I dag saknas mötesmöjlighet på hela den drygt 10 km långa sträckan, vilket gör att en enda försening kan blockera trafiken i båda. Nu byggs ett nytt mötesspår som förändrar det.

- **Teckomatorp–Kävlinge, mötesspår** – ett nytt 1,1 km långt elektrifierat mötesspår dimensionerat för 750 meter långa tåg, som ger godsstråket genom Skåne den möteskapacitet det länge saknat och rustar hela korridoren för den ökade trafik som Fehmarn Bält för med sig.

Helsingborg är Öresundsregionens järnvägshjärta och Teckomatorp–Kävlinge är en länk som håller hela godsstråket genom Skåne öppet. Det är inte abstrakta infrastrukturbeslut – det är valuta för skattepengarna för pendlaren som ska hinna mötet och åkaren vars gods ska fram i tid. Det är vad ansvarsfull politik faktiskt innebär, säger Ulrika Heindorff (M).

Länsplanen för Skåne län uppgår till 7 475 miljoner kronor för perioden, en ökning med 22 procent jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor.

2026-04-28



För mer information, kontakta: Ulrika Heindorff, riksdagsledamot, Moderaterna, 072-467 62 17.