



Västra Götaland får ett historiskt infrastrukturlyft

Den nationella planen innehåller ett samlat paket för Västra Götaland. Det är åtgärder för de pendlare, godstransporter och det näringsliv som varje dag är beroende av att Sveriges viktigaste järnvägsnav, logistikport och regionala stråk faktiskt håller måttet.

Västra stambanan är ryggraden i det svenska järnvägssystemet och längs sträckan från Olskroken genom Alingsås, Herrljunga och Vårgårda upp mot Skövde är kapaciteten maximalt utnyttjad. Sträckan mellan Olskroken och Alingsås är identifierad som en av Sveriges mest kostsamma järnvägsflaskhalsar och en av de mest lönsamma fyrsparssatsningen längs hela stråket. Nu påbörjas lokaliseringsutredningen för fyrspar på etappen Olskroken–Partille, och planering för hela sträckan till Alingsås samordnas parallellt. Längs stråket Laxå–Alingsås möjliggörs dessutom 750 meter långa godståg, vilket frigör kapacitet och sänker kostnaderna per transporterat ton för hela den svenska exportkedjan. Dessa satsningar är utpekade investeringsobjekt som ges särskilt utrymme i den nationella planen.

– Hårt arbetande människor som pendlar längs Västra stambanan – genom Alingsås, Herrljunga och Vårgårda upp mot Skövde – förtjänar ett tåg som faktiskt går i tid. Och de företag som är beroende av att godset når världsmarknaden förtjänar en järnväg som inte sätter taket för hur mycket de kan växa. Nu stärker vi kapaciteten längs hela stråket. Det är precis den typ av samhällsekonomiskt motiverade satsning som Sverige behöver, säger Jan Ericson (M), riksdagsledamot för Västra Götaland Södra.

Västra stambanan Olskroken–Alingsås, fyrspar

- Lokaliseringsutredning för utbyggnad till fyra spår på etappen Olskroken–Partille – den mest lönsamma etappen som snabbast kan komma i gång
- Planering för hela sträckan Olskroken–Alingsås läggs till och samordnas parallellt

Västra stambanan Göteborg–Skövde – kapacitetsförstärkning

- Ökar robustheten och minskar störningskänsligheten längs ryggraden i Sveriges järnvägsnät
- Skapar utrymme för fler tåg längs en av landets mest strategiskt viktiga järnvägssträckor
- Passerar Alingsås, Herrljunga, Vårgårda och Falköping

Västra stambanan Laxå–Alingsås – 750 meter långa godståg

- Möjliggör 750 meter långa godståg längs ett av landets viktigaste godsstråk
- Frigör kapacitet och minskar antalet tågrörelser
- Mer gods per avgång och lägre kostnader per transporterat ton



- Passerar Herrljunga och Vårgårda

Riksväg 40 Jönköping–Ulricehamn – ny 2+2-väg med trafikplatser

- Hela den kvarvarande vägsträckan mellan Stockholm och Göteborg byggs ut till 2+2-väg inklusive trafikplatser under planperioden
- Läger den sista pusselbiten för en sammanhängande motorvägsstandard på hela stråket Stockholm–Göteborg
- Stärker tillgängligheten i stråket Jönköping–Göteborg
- Förbättrar framkomligheten och trafiksäkerheten för pendlare och godstransporter längs en av landets viktigaste vägkorridorer
- Uppfyller EU:s TEN-T-krav på det transeuropeiska transportnätverket

Längre godståg, fyrspårsplanering och kapacitetsförstärkningar längs hela Västra stambanan. Det frigör kapacitet, stärker godssystemet och gör pendlarnas vardag mer förutsägbar. Det är precis hur ansvarsfull infrastrukturpolitik ska se ut, säger Jan Ericson (M), riksdagsledamot för Västra Götaland Södra

Länsplanen för Västra Götalands län uppgår till 10 266 miljoner kronor för perioden, vilket är en ökning med 16 procent jämfört med förra planperioden. Projekten är en del av den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt..

För mer information, kontakta: Jan Ericson, Riksdagsledamot, Moderaterna, 070-695 68 28