



Värmland får den väg den förtjänar – E45 Hammar–Valnäs blir äntligen av

Den moderatledda regeringen genomför en viktig satsning på trafiksäkerheten och framkomligheten i Värmlands län inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. E45 är en av regionens viktigaste vägförbindelser. Sträckan mellan Hammar och Valnäs har länge saknat den standard som pendlare och näringsliv förtjänar. Nu åtgärdas det.

– Värmländska familjer, chaufförer och företagare förtjänar en väg som faktiskt håller. Inte en väg man kör på trots att den är dålig, utan en som gör att vardagen fungerar. Det är vad en region som bär så stor del av svensk industri och export har rätt att kräva, säger Magnus Resare (M), riksdagsledamot för Värmland.

E45 Säffle–Valnäs, delen Hammar–Valnäs

- Sträckan byggs om till mötesfri 2+1-väg med hastighet 100 km/h på större delen av sträckan
- Korsningar åtgärdas längs hela sträckan
- Stor positiv påverkan på trafiksäkerhet och restider för pendlare och godstransporter
- Stärker framkomligheten längs ett av Värmlands viktigaste nord-sydliga vägstråk
- 354 miljarder kronor till vägunderhåll nationellt – målet att nolla underhållsskulden till 2037
- 30 miljarder kronor till enskild väghållning – avgörande för landsbygdens vägnät

Projektet ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

– Hårt arbetande människor förtjänar att känna sig trygga på vägen till och från jobbet. En sträcka utan fysisk separation är inte bara ett vägproblem. Det är en oro som följer med hem. Den oron bygger vi nu bort, säger Magnus Resare, (M), riksdagsledamot för Värmland.

För mer information, kontakta: Magnus Resare, Moderaterna, 076-721 69 88.