



Väg 26 får den standard den borde haft för länge sedan

Den moderatledda regeringen genomför en viktig vägsatsning i Jönköpings län inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. Väg 26 är en viktig förbindelse mellan Halmstad, Jönköping och Kristinehamn och en av de viktigaste pendlingsvägarna mellan sydöstra Skaraborg, Mullsjö och Jönköping. Nu byggs hela sträckan ut samtidigt som regeringen går längre än Trafikverket föreslog.

– Föräldern som pendlar från Mullsjö till Jönköping ska kunna fokusera på dagen framför sig, inte på vad som händer när nästa tunga lastbil dyker upp utan skydd. Åkaren ska kunna lita på att leveransen kommer fram utan att vägen i sig är ett hinder. Nu levererar vi, säger Mats Green (M), riksdagsledamot för Jönköpings län.

Rv 26 Mullsjö–Slättäng

- Hela sträckan byggs ut – regeringen går längre än Trafikverkets förslag
- Mötesfri väg med skyltad hastighet 100 km/h
- Korsningar ses över och anslutningar reduceras
- Kortare ny sträckning förbi Broholm
- Viltstängsel längs hela sträckan
- Ny gång- och cykelförbindelse mellan norra infarten till Mullsjö och Broholm
- Högre samhällsekonomisk lönsamhet än ursprungligt förslag
- Fastställd vägplan för hela sträckan finns
- Totalt drygt en halv miljard kronor under planperioden
- 354 miljarder till vägunderhåll nationellt
- 30 miljarder till enskild väghållning

Projektet ingår i den nationella planen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor.

Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

– Hårt arbetande människor förtjänar en väg som faktiskt håller. Inte en väg man kör på trots att den är farlig, utan en som gör att dagen fungerar och att man kommer hem hel. Det är vad regeringens investeringar bygger för människorna i Jönköpings län, säger Mats Green (M).

För mer information, kontakta: *Mats Green, Riksdagsledamot, Moderaterna, 072-538 39 27.*