



Tvärförbindelse Södertörn blir verklighet

Den moderatledda regeringen genomför en historisk infrastruktursatsning i Stockholms län inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. Södertörns kommuner har länge saknat en sammanhängande vägförbindelse som knyter ihop regionens stadskärnor. Pendlare och godstransporter har tvingats ta omvägar. När Förbifart Stockholm öppnar måste hela systemet hänga ihop. Nu säkras det på två fronter samtidigt.

– Hårt arbetande människor förtjänar att veta att deras dag håller. Chauffören som levererar, föräldern som hämtar, de ska kunna lita på att Sverige fungerar. Tvärförbindelsen gör att fler kommer fram i tid. Det är vad vi menar när vi säger att infrastrukturen ska tjäna vardagen, säger Maria Stockhaus (M), gruppleddare i trafikutskottet.

Tvärförbindelse Södertörn

- Ny vägförbindelse från E4/E20 till riksväg 73 via Flemingsberg – totalt cirka 21 kilometer
- Motortrafikled med skyltad hastighet 80–100 km/h, drygt sex kilometer i tunnel
- Cirka 20 kilometer ny gång- och cykelväg ingår i objektet
- Stärker sambanden mellan Kungens kurva–Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum
- Möjliggör effektiv och pålitlig kollektivtrafik med förutsägbara restider
- Genomförs i reviderad omfattning – Trafikverket identifierade kostnadsminskningar på närmare 3 miljarder kronor

E4/E20 Hallunda–Vårby, delen Fittja–Vårby

- Kapacitetsförstärkning från tre till fyra körfält i vardera riktningen – totalt 4+4 körfält
- Befintliga Vårbybroar kan behållas – kostnadseffektiv lösning genom trimning
- Bygger bort flaskhalsen som uppstår när Tvärförbindelsen och Förbifarten ansluts till E4/E20
- Positiv påverkan på kapacitet, framkomlighet och restider för tiotusentals dagliga trafikanter
- 354 miljarder kronor till vägunderhåll nationellt – målet att nolla underhållsskulden till 2037
- 30 miljarder kronor till enskild väghållning – avgörande för landsbygdens vägnät

Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.



– Varje dag förlorar tusentals Södertörnsbor tid de aldrig får tillbaka i köer som kunde tillbringats med familj, vänner eller något annat viktigt. Med nya broar på E4 vid Fittja blir tiden i köer kortare samtidigt som sammanlänkningen mellan E4 och Tvärförbindelse Södertörn möjliggörs. Vi bygger för ett län och en vardag som håller ihop för hårt arbetande människor, säger Erik Ottosson, (M) riksdagsledamot och förbundsordförande för Moderaterna i Stockholms län.

För mer information, kontakta: Maria Stockhaus, Moderaterna, 072-538 39 51.