



Tiotusentals pendlare förtjänar ett tåg i tid – nu levererar vi för Halland

Den nationella planen innehåller fem konkreta åtgärder för Hallands län. Det är åtgärder för de tiotusentals pendlare och det näringsliv som varje dag är beroende av att Väst kustbanan och Markarydsbanan faktiskt fungerar.

Halland är en av Sveriges snabbast växande regioner – men järnvägen har länge inte hållit jämna steg med tillväxten. Varje dag tvingas tåg mötas på ett enda spår mitt i Varberg, vilket skapar störningar som sprider sig längs hela Väst kustbanan från Göteborg till Malmö. I Halmstad tvingas tåg köras långa omvägar för att vändas, vilket urholkar punktligheten för tiotusentals pendlare. Och längs Markarydsbanan saknar invånare i tre län ett järnvägsalternativ som faktiskt fungerar. Förbigångsspåret vid Tyllered saknas längs ett av landets mest trafikerade järnvägsstråk. Nu adresseras alla problemen.

– Halland är ett av Sveriges snabbast växande län. Hårt arbetande pendlare längs Väst kustbanan, familjer längs Markarydsbanan och företagare som är beroende av att gods och människor rör sig utan störningar – de har länge förtjänat en järnväg som håller samma takt som tillväxten. Nu tar vi de steg som länge saknats, säger Helena Storckenfeldt (M), riksdagsledamot för Halland.

Dubbelspår i tunnel Varberg

Enkelspåret genom Varberg är Väst kustbanans akutaste flaskhals. En försening, ett tekniskt fel eller ett tåg som är några minuter sent räcker för att störningen ska sprida sig söderut mot Malmö och norrut mot Göteborg – och drabba tiotusentals pendlare som inte ens passerar staden.

- Elimineras en av Väst kustbanans tydligaste flaskhalsar och bryter det mönster av kaskaderande förseningar som länge drabbat pendlare längs hela korridoren
- Inkluderar ett nytt modernt resecentrum som förbättrar tillgängligheten för resenärer i Varberg
- Ger banan den kapacitet och robusthet som krävs för att pendlaren ska kunna lita på tidtabellen

Halmstad C bangårdsombyggnad

Den pågående bangårdsombyggnaden på Halmstad C är en förutsättning för att järnvägssystemet i Halmstad ska kunna möta ett växande resande. Arbetet fortsätter under planperioden och kompletterar de övriga satsningarna på Väst kustbanan.

- Pågående ombyggnad som ökar kapaciteten, flexibiliteten och säkerheten på Halmstad C
- Skapar ett attraktivt och samlat resecentrum för ett ökat hållbart resande



- Möjliggör stadsutveckling genom nya säkrare och genare förbindelser mellan stadsdelar på ömse sidor av järnvägen
- Del 2 av satsningarna på Halmstad C fortsätter planeras för med nytt uppställningsspår för persontåg som nästa steg i utbyggnaden av Halmstads järnvägssystem

Väröbacka station – medfinansieras av Region Halland

- Möjliggör att boende i och omkring Väröbacka längs kusten mellan Varberg och Kungsbacka får ett nytt järnvägsalternativ som stärker pendling och arbetsmarknad i regionen
- För den som i dag är hänvisad till bilen för sina dagliga resor innebär stationen ett reellt kollektivtrafikalt alternativ längs en av Hallands mest expansiva kuststräckor
- Visar rätt ansvarsfördelning i praktiken: lokala behov finansieras av Region Halland, vilket frigör statliga resurser för det som tjänar hela transportsystemet

Nytt förbigångsspår vid Tyllered

- Ökar kapaciteten och minskar sårbarheten för störningar längs Västkustbanan
- Kostnadseffektiv åtgärd som ger stor systemnytta per investerad krona
- Gör vardagen mer förutsägbar för tiotusentals pendlare längs hela Västkustbanan

Nytt mötesspår Knäred – samfinansierat med Region Halland

Markarydsbanan förbinder Halmstad med Markaryd och knyter samman Halland, Skåne och Kronoberg. Men utan ett mötesspår i Knäred är det omöjligt att köra attraktiv och tillförlitlig regionalstågstrafik. Tre läns invånare saknar i dag ett järnvägsalternativ längs stråket.

- Regeringen har den 24 april 2026 gett klartecken för byggstart – ett av de första konkreta besluten inom den nya nationella planen
- Inkluderar nya sidoplattformar för resandeutbyte och plattformsförbindelse
- Direkt förutsättning för att starta persontrafik på Markarydsbanan och ge pendlare, studenter och näringsliv i tre län ett tågalternativ de länge saknat
- Stärker banans funktion som omledningsbana för nationell trafik och ökar robustheten i hela järnvägssystemet

Samtidigt som allt detta sker så nytt planeras även för förbigångsspår i Lekarekulle och två nya i Brännarp för att förbättra möjligheterna till godstransporter på hela sträckan. Satsningarna stannar inte vid järnväg och genomfartsleder. Nationellt satsas 354 miljarder kronor på vägunderhåll med målet att nolla hela underhållsskulden till 2037 – för Halland innebär det att de statliga vägarna kan hållas i ett skick som faktiskt bär den vardag och det näringsliv de är till för. Därtill satsas 30 miljarder kronor på enskild väghållning, vilket är avgörande för landsbygdens näringsliv och för de som bor och verkar längs vägar som inte syns i de stora rubrikerna men bärs av varje dag.



– Det ska löna sig att bo och pendla i Halland. En järnväg som inte håller måttet är inte bara ett trafikproblem – det är ett löftebrott mot de människor som varje dag förlitar sig på den. Det löftet infrias nu, säger Helena Storckenfeldt (M), riksdagsledamot.

Länsplanen för Hallands län uppgår till 1 989 miljoner kronor för perioden vilket är en ökning med 625 miljoner jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Det är en historisk infrastrukturesatsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.

För mer information, kontakta: Helena Storckenfeldt, riksdagsledamot, Moderaterna, 073-064 38 56