



Sverige investerar – Gotland är med

Regeringen genomför en historisk infrastruktursatsning inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. För Gotland – ett län utan landförbindelser, utan järnväg och utan alternativa transportvägar – är varje satsning på väghållning och underhåll inte abstrakt. Den är konkret, varje dag.

– Gotland är ett av Sveriges hårdast arbetande län. Här finns inga alternativ om vägarna sviker – ingen järnväg, inga omvägar, ingen annan väg hem. Det är orättvist att människor som bidrar och gör rätt för sig ska behöva acceptera en infrastruktur som inte håller måttet. Nu ändrar vi på det, säger Jesper Skalberg Karlsson (M), riksdagsledamot för Gotland.

Vad planen betyder för Gotland:

- Sverige har länge levt på lånad tid. Underhållsskulden uppgår till över 115 miljarder kronor nationellt och 130 mil statlig väg har fått sänkta hastigheter till följd av eftersatt underhåll. För Gotland, där vägarna är den enda landbaserade transportlänken, är konsekvenserna av ett eftersatt vägnät särskilt kännbara. Nu vänder det.
- 354 miljarder kronor till vägunderhåll nationellt – med målet att nolla hela underhållsskulden till 2037. För Gotland betyder det att de statliga vägarna kan hållas i ett skick som faktiskt håller för det gods, den turism och den vardag som bär öns ekonomi.
- 30 miljarder kronor till enskild väghållning – en ökning med närmare en miljard kronor per år. Det enskilda vägnätet är särskilt viktigt på Gotland där lantbruk, skogsbruk och turism är beroende av vägar som når ut på hela ön.

Länsplanen för Gotlands län uppgår till 343 miljoner kronor för perioden 2026–2037, en ökning med 86 miljoner kronor jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Det är en historisk infrastruktursatsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.

- Lantbrukaren som ska få in sin skörd, besöksnäringföretagaren vars säsong hänger på att vägarna håller och familjen som bor långt ut på ön - de förtjänar alla valuta för sina skattepengar. Med den här planen närmar sig Gotland ett vägnät som faktiskt gör vad det ska, säger Jesper Skalberg Karlsson (M).

För mer information, kontakta: Jesper Skalberg Karlsson, riksdagsledamot, Moderaterna, 0725476028.