



## Sverige har länge låtit Blekinge vänta. Nu levererar vi

Den nationella planen innehåller tre konkreta åtgärder för Blekinge. Det är åtgärder för de pendlare, godstransporter och det näringsliv som länge betalat priset för ett av Sveriges mest utvecklade infrastruktursystem.

E22 håller inte motorvägsstandard på hela sträckan. Blekinge kustbana saknar mötesspår och håller för låga hastigheter. Och Blekinge har aldrig haft en direkt elektrifierad järnvägsförbindelse från Blekinge kustbana till Södra stambanan. Det är inte ett geografiskt öde. Det är resultatet av decennier av nedprioritering. Nu vänder det på tre fronter samtidigt.

– Blekingebor jobbar hårt, pendlar långa sträckor och driver företag längs vägar och järnvägar som länge inte hållit måttet. Det är inte rimligt. Den som gör rätt för sig förtjänar en infrastruktur som håller samma takt. Nu tar vi det ansvar som länge saknats, säger Camilla Brunsberg (M), riksdagsledamot för Blekinge.

### **E22 Björketorp–Nättraby – motorvägsutbyggnad**

- Planerad byggstart 2027
- 11 kilometer byggs om till motorväg med fyra körfält och hastighet 110 km/h
- Tre nya trafikplatser anläggs och befintlig trafikplats i Nättraby förbättras
- Hela sträckan får viltstängsel och en viltpassage under vägen

### **Blekinge kustbana – mötesspår och hastighetshöjning**

- Byggstart hösten 2026 – ett av de första konkreta besluten inom den nya nationella planen
- Ny mötesstation i Bredåkra ökar robustheten och minskar risken för följdörseningar
- Växelbyte för högre växelhastigheter i Bromölla
- Rälsförhöjning på sträckan Nättraby–Karlskrona kortar restiderna mellan Karlskrona och Malmö
- Skapar förutsättningar för fler tåg och ett mer tillförlitligt järnvägssystem längs hela kustbanan

### **Sydostlänken – elektrifiering och ny bana Älmhult–Olofström–Karlshamn**

- Förberedelse för byggstart närmaste åren
- Skapar för första gången en direkt elektrifierad järnvägsförbindelse mellan Blekinge och Södra stambanan

2026-04-28



- Möjliggör persontrafik och stärker godsstråket mot hamnarna i Karlshamn och Sölvesborg

Satsningarna stannar inte vid järnväg och genomfartsleder. Nationellt satsas 354 miljarder kronor på vägunderhåll med målet att nolla hela underhållsskulden till 2037 – för Blekinge innebär det att de statliga vägarna kan hållas i ett skick som faktiskt bär den vardag och det näringsliv de är till för. Därtill satsas 30 miljarder kronor på enskild väghållning, vilket är avgörande för landsbygdens näringsliv och för de som bor och verkar längs vägar som inte syns i de stora rubrikerna men bärs av varje dag.

– Den som pendlar från Karlskrona ska få kortare restid till Malmö. Den som kör E22 ska slippa en väg som inte håller motorvägsstandard hela vägen. Och med Sydostlänken kopplas Blekinges hamnar och näringsliv äntligen ihop med resten av Sverige på järnväg. Det är valuta för skattepengarna – och det är på hög tid, säger Camilla Brunsberg (M).

Länsplanen för Blekinge län uppgår till 822 miljoner kronor för perioden vilket är en ökning med 212 miljoner jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Det är en historisk infrastruktursatsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.

För mer information, kontakta: [Camilla Brunsberg, Riksdagsledamot, Moderaterna, 070-931 30 01](#)

Kommenterad [DF1]: Fel namn