



## Stor infrastruktursatsning – äntligen rustas Jämtland

Regeringen genomför en historisk infrastruktursatsning i Jämtlands län inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. Mittbanan är livsnerven för Jämtlands näringsliv och pendling. Men utan kapacitetshöjningar på sträckan mot norska gränsen stannar systemet upp. Nu fullföljs satsningen och vägnätet stärks med det.

– Jämtland är ett hårt arbetande län. Här bor och verkar människor som varje dag tar långa avstånd för givet – för att ta sig till jobbet, för att få ut sina varor, för att hålla ihop familjen och vardagen. De förtjänar en infrastruktur som håller samma takt. Det löftet infrias nu, säger Saila Quicklund (M), riksdagsledamot för Jämtlands län.

### Mittbanan Östersund–Storlien: hela stråket mot Norge stärks

Satsningarna på Mittbanan fullföljs längs hela sträckan mot norska gränsen.

- Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder Ånge–Östersund pågår redan
- Nu fullföljs logiken med satsningar Östersund–Storlien – hela vägen mot norska gränsen
- Gör Mittbanan mer kapacitetsstark och rustad för både person- och godstrafik längs ett stråk av stor regionalpolitisk och försvarsstrategisk betydelse

### Vägnätet ska återställas

- E45 Rengsjön–Älvros – pågår redan nu och arbetat fortsätter för att stärka vägnätet
- Nationell satsas 354 miljarder till vägunderhåll – underhållsskulden på vägnätet ska återställas till 2037
- 30 miljarder till enskild väghållning – avgörande för skogsbruk och landsbygdens näringsliv

I Jämtland är det konkret vad det betyder när tåget är i tid och vägen håller. Det är skogsarbetaren som kan köra ut virket, det är sjuksköterskan i Östersund som kommer hem till familjen, och det är företaget i Strömsund som kan konkurrera på lika villkor. Ansträngning ska löna sig – och då måste samhällets grundläggande funktioner fungera. Med den här planen levererar vi valuta för skattepengarna, säger Saila Quicklund (M).

Länsplanen för Jämtlands län uppgår till 823 miljoner kronor för perioden 2026–2037, en ökning med 225 miljoner kronor jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Det är en historisk infrastruktursatsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.

*För mer information, kontakta: Saila Quicklund, Riksdagsledamot, Moderaterna 070 818 29 68.*