



Södra stambanan byggs ut – avgörande satsning för södra Skåne

Den nationella planen innehåller viktiga satsningar för södra Skåne, med utbyggnaden av Södra stambanan mellan Hässleholm och Lund som det tyngsta beskedet. Det är en investering för pendlare, näringsliv och godstrafik längs ett av landets mest belastade järnvägsstråk.

Södra stambanan är hårt belastad och varje störning sprider sig längs hela korridoren. Regeringen tillför nu 3,3 miljarder kronor utöver Trafikverkets förslag och säkerställer ett tidigare genomförande – med ett kostnadstak som håller ordning på skattepengarna. Därtill tillsätts en förhandlingsperson för att säkerställa att framtida överskott från Öresundsbron återförs till infrastruktursatsningar i regionen.

– Pendlaren i södra Skåne ska kunna lita på att tåget går i tid. Det är inte en lyx – det är en rimlig förväntan på ett välfungerande samhälle. Nu tillför vi mer resurser än Trafikverket föreslog och ser till att utbyggnaden kan komma i gång tidigare. Så ska skattepengar användas, säger Boriana Åberg (M), riksdagsledamot för Skåne läns södra.

Södra stambanan Hässleholm–Lund, fyra spår Totalt 6 641 mnkr avsätts i planen. Regeringen tillför 3,3 miljarder kronor utöver Trafikverkets förslag.

- Deletappen genom Lund kan starta tidigare än planerat
- Kostnadstak sätts för att hålla ordning på kostnaderna
- Rustar södra Sverige för de ökade trafikvolymerna som Fehmarn Bält för med sig
- Ingår i ScanMed-korridoren inom TEN-T-nätverket

Andra satsningar i södra Skåne

E22 Trafikplats Lund S

- Förbättrar tillgängligheten och minskar störningskänsligheten i södra Lund

E22 Trafikplats Ideon

- Ökad kapacitet och bättre framkomlighet vid en av Malmöregionens mest belastade trafikplatser

Öresundsbron – förhandlingsperson tillsätts

- Utreder hur framtida överskott kan användas till att stärka infrastrukturen i Öresundsregionen och låta skånska intäkter stanna i Skåne

– E22 och möjligheten att låta Öresundsintäkter stanna i regionen hänger ihop med järnvägssatsningarna. När hela transportsystemet fungerar kan människor och gods röra sig dit de behöver och Skåne kan växa, säger Boriana Åberg (M), riksdagsledamot.



Länsplanen för Skåne län uppgår till 7 475 miljoner kronor för perioden, en ökning med 22 procent jämfört med förra planperioden. Satsningarna ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

För mer information, kontakta: Borian Åberg, riksdagsledamot, Moderaterna, 070-818 28 37