



# Skaraborg får ett infrastrukturlyft – E20 och Västrastambanan rustas upp och Kinnekullebanan lyfts återigen in i planen

Den nationella planen innehåller fyra konkreta åtgärder för Skaraborg. Det är åtgärder för de pendlare, godstransporter och det näringsliv som varje dag är beroende av att ett av Sveriges viktigaste väg- och järnvägsstråk faktiskt håller måttet.

E20 är en av landets viktigaste godsleder och en central länk i det europeiska TEN-T-nätverket. Men genom Skaraborg har vägen länge saknat den kapacitet och standard som trafikmängden kräver. Och Kinnekullebanan, som den förra regeringen tog bort från planen, lyfts nu tillbaka in i planen igen, den kommer att vara viktig för både för pendling och godstrafik men har länge saknat den upprustning och elektrifiering som krävs för att leva upp till sin potential. Nu adresseras båda problemen. Kinnekullebanan är nu ett utpekat investeringsobjekt som nu ges särskilt utrymme i den nationella planen.

- Den som pendlar eller kör gods längs Västrastambanan, Kinnekullebanan eller E20 förtjänar en infrastruktur som faktiskt fungerar. Nu rustas Västra stambanan upp och Kinnekullebanan lyfts in i planen och elektrifieras delvis, och E20 får äntligen den standard som en europeisk väg kräver. Det är ett samlat infrastrukturlyft för hela Skaraborg – som vi nu jobbat fram, säger Sten Bergheden (M), riksdagsledamot för Skaraborg och ledamot i trafikutskottet.

## **Kinnekullebanan – upprustning och delvis elektrifiering**

- Bättre pendling och mer godstrafik på järnväg i Skaraborg
- Delvis elektrifiering möjliggör moderna tåg och kortare restider
- Stärker kopplingen mellan Skaraborg och övriga Västra Götaland

## **E20 förbi Mariestad**

- Leder om genomfartstrafiken utanför tätorten
- Förbättrar boendemiljön och ger E20 rätt standard som europeisk stamväg

## **E20 mellan Götene och Mariestad**

- Bygger ut vägen till mötesfri standard
- Läger grunden för att hela E20 på sikt ska hålla 2+2-körfältsstandard genom Västra Götaland

## **Västra stambanan mellan Göteborg och Skövde – kapacitetsförstärkning**

- Ökar robustheten och minskar störningskänsligheten längs ryggraden i Sveriges järnvägsnät



- Skapar nu utrymme för fler tåg längs en av landets mest strategiskt viktiga järnvägssträckor

- Hårt arbetande människor i Skaraborg förtjänar att vägar och järnvägar fungerar – vare sig de kör gods på E20 eller tar tåget till jobbet. Nu tar vi det ansvaret: Vi ska också återställa underhållsskulden på vägarna under planperioden. Jag är glad att vi nu kan leverera det vi har lovat, säger Sten Bergheden (M).

Länsplanen för Västra Götalands län uppgår till 10 266 miljoner kronor för perioden vilket är en ökning med 16 procent jämfört med förra planperioden. Projekten är en del av den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. I hela landet satsas 354 miljarder kronor på underhåll av vägarna. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

*För mer information, kontakta: Sten Bergheden, Riksdagsledamot, Moderaterna, 070-357 47 54.*