



Skånebanan och Helsingborg stärks – stor satsning för pendlare i västra Skåne

Den nationella planen innehåller flera avgörande satsningar för västra Skåne. Med Skånebanan som ett viktigt pendlingsstråk i valkretsen och Helsingborg som regionens järnvägshjärta är investeringarna i kapacitet och robusthet länge väntade och välbehövda.

Skånebanan mellan Hässleholm och Helsingborg är enkelspårig och hårt belastad. Varje störning längs sträckan sprider sig och drabbar tiotusentals pendlare i Bjuv, Åstorp, Klippan och Helsingborg. Därtill har Västkustbanan länge väntat på dubbelspåret mellan Maria och Helsingborg – en flaskhals som begränsat kapaciteten på hela sträckan och in mot Helsingborg C i decennier. Nu agerar regeringen på båda fronterna.

– Den som pendlar längs Skånebanan vet hur det känns när tåget är försenat igen och marginalen till mötet krymper. Det är ett svek mot vanliga människor som bara försöker ta sig till jobbet. Nu investerar vi i den kapacitet som Helsingborg och västra Skåne länge förtjänat, säger Ulrika Heindorff (M), riksdagsledamot för Skåne läns västra.

Hässleholm–Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet

- Förlängt mötesspår och höjd hastighet längs hela Skånebanan
- Partiellt dubbelspår och hastighetshöjning på sträckan Åstorp–Bjuv
- Stärker kapaciteten och tillförlitligheten längs ett av västra Skånes viktigaste pendlingsstråk.

Västkustbanan Maria–Helsingborg C, dubbelspår

- Medel avsätts för utredning av dubbelspår på den sista enkelspårssträckan in mot Helsingborg C
- Utreder både markalternativ och tunnelalternativ
- Avgörande för att Helsingborg ska kunna ta emot den ökade trafik som framtidens järnvägssystem kräver.

Andra viktiga satsningar i Skåne

Södra stambanan Hässleholm–Lund, fyra spår Totalt 6 641 mnkr avsätts i planen. Regeringen tillför 3,3 miljarder kronor utöver Trafikverkets förslag.

- Deletappen genom Lund kan starta tidigare än planerat
- Utbyggnaden sker längs Södra stambanan från strax norr om Stångby, genom Lund, till Klostergården
- Förbättrar också kapaciteten för Västkustbanan
- Kostnadstak sätts för att hålla ordning på kostnaderna



- Rustar södra Sverige för de ökade trafikvolymerna som Fehmarn Bält för med sig
- Ingår i ScanMed-korridoren inom TEN-T-nätverket

Öresundsbron – förhandlingsperson tillsätts

- Utreder hur framtida överskott kan användas till att stärka infrastrukturen i Öresundsregionen och låta skånska intäkter stanna i Skåne

– Skånebanan och dubbelspåret mot Helsingborg hänger ihop. Hårt arbetande människor i Bjuv, Åstorp och Helsingborg ska kunna lita på att tåget faktiskt går i tid. Det är inte en lyx – det är vad välfungerande skattepengar ska användas till, säger Ulrika Heindorff (M).

Länsplanen för Skåne län uppgår till 7 475 miljoner kronor för perioden, en ökning med 22 procent jämfört med förra planperioden. Satsningarna ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen.

För mer information, kontakta: Ulrika Heindorff, riksdagsledamot, Moderaterna, 072-467 62 17.