



## Rekordsatsning på infrastruktur – Kalmar rustas

Den nationella planen innehåller tre konkreta åtgärder för Kalmar län. Det är åtgärder för de invånare, pendlare och det näringsliv i Kalmar, Nybro och Bergkvara som länge förtjänat en infrastruktur som håller måttet.

Kalmar C är en av sydöstra Sveriges viktigaste järnvägsnoder – men med för få spår och otillräcklig plattformskapacitet hänger hela systemet i en skör tråd. Vid Glasporten utanför Nybro har den befintliga trafiklösningen inte bara bromsat ett växande näringsliv – den har kostat människor livet. Och i Bergkvara har genomfartstrafiken länge delade stadskärnan i två, med buller och avgaser som vardag för de som bor där. Det är tre konkreta problem som länge fått vänta. Nu åtgärdas all

- Hårt arbetande människor i sydöstra Sverige förtjänar en infrastruktur som faktiskt håller måttet. Det handlar om resenären på Kalmar C som ska byta tåg utan förseningar, om företagaren i Nybro vars transporter länge riskerat allvarliga olyckor vid Glasporten och om familjen i Bergkvara som under för lång tid fått leva med genomfartstrafik rakt genom sitt samhälle. Nu tar vi ansvar för det som länge försummats, säger Marie Nicholson (M), riksdagsledamot för Kalmar län.

### Kalmar C – ombyggnad

- Ny mittplattform och nya plattformsspår
- Framtidssäkrar järnvägstrafiken i sydöstra Sverige och ökar kapaciteten

### Trafikplats Glasporten, riksväg 25 utanför Nybro – planskild korsning

- Elimineras farliga plankorsningar
- Ger det lokala näringslivet den tillgänglighet det behöver

### E22 förbi Bergkvara

- Mötesfri väg med mitträcke
- Leder om genomfartstrafiken väster om tätorten
- Förbättrar boendemiljön för de som länge fått leva med buller och avgaser
- Nationellt satsas 354 miljarder till vägunderhåll för att nolla underhållsskulden på vägnätet
- 30 miljarder satsas på enskild väghållning

– Kalmar C rustas, Glasporten blir planskild och E22 leds bort från Bergkvara. Det är inte abstrakt infrastrukturpolitik – det är konkret skillnad i vardagen för de människor som bor och verkar i sydöstra Sverige och som länge förtjänat valuta för sina skattepengar, säger Marie Nicholson (M).



Länsplanen för Kalmar län uppgår till 1 375 miljoner kronor för perioden vilket är en ökning med 307 miljoner jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Det är en historisk infrastrukturesatsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.

*För mer information, kontakta: Marie Nicholson, Riksdagsledamot, Moderaterna, 072-146 21 04*