



Ostkustbanan rustas på allvar – dubbelspår i Sundsvall och Gävle stärker ryggraden längs Norrlandskusten

Den nationella planen innehåller två konkreta åtgärder längs Ostkustbanan: dubbelspår mellan Kubikenborg och Dingersjö i Sundsvall och nytt dubbelspår mellan Gävle och Kringlan. Det är åtgärder för de pendlare, godstransporter och det näringsliv som varje dag är beroende av att ett av landets viktigaste järnvägsstråk faktiskt håller måttet.

Ostkustbanan bär en stor del av person- och godstrafiken längs Norrlandskusten. Men kapacitetsbrister i Sundsvall och Gävle skapar störningar som sprider sig längs hela stråket. Varje störning i Sundsvall når Gävle. Varje flaskhals i Gävle bromsar trafiken norrut. Nu åtgärdas båda problemen.

– Hårt arbetande människor och företag längs Norrlandskusten förtjänar en järnväg som håller måttet. Nu tar vi det ansvar som länge saknats och tillför drygt 11 miljarder kronor för att stärka stråket Sundsvall till Gävle. Det är vad ett ansvarstagande Sverige gör, säger Jörgen Berglund (M), riksdagsledamot för Västernorrland.

Dubbelspår mellan Kubikenborg och Dingersjö

Regeringen fördelar drygt 4 miljarder kronor till objektet som i Trafikverkets planförslag hade utgått. Nu genomförs det under planperioden.

- 10 kilometer nya dubbelspår och hastigheter på 250 km/h
- Elimineras en av Ostkustbanans tydligaste störningspunkter vars konsekvenser sprider sig längs hela järnvägssystemet
- Kortare restider och kraftigt ökad kapacitet på Ostkustbanan

Nytt dubbelspår mellan Gävle och Kringlan

Regeringen reviderar objektet så att det enbart omfattar utbyggnad till nytt dubbelspår i västlig dragning och en trafikplats vid E4. Objektets totala statliga kostnad uppgår till drygt 11 miljarder kronor och regeringen fördelar 7 miljarder kronor under planperioden: drygt 3 miljarder kronor mer än Trafikverkets förslag.

- Nytt dubbelspår Gävle–Kringlan i västlig dragning
- Ny trafikplats vid E4
- Samtliga tidigare tillägg efter lokala och regionala önskemål utgår från statlig finansiering
- Ny station Gävle Västra kan fortsatt genomföras inom objektet givet full extern medfinansiering
- Regeringen avser initiera omförhandling av det avtal som tecknades i december 2017 avseende bostadsbyggande i Näringen i Gävle kommun



– Hårt arbetande människor ska inte drabbas av förseningar som sprider sig längs hela Ostkustbanan för att en störningspunkt i Sundsvall fått stå kvar. Det dubbelspår vi nu bygger tar bort den svagheten. I Gävle lägger vi skattebetalarnas pengar där de gör störst nytta. Det är vad disciplinerad infrastrukturpolitik faktiskt innebär, säger Jörgen Berglund, Riksdagsledamot (M)

Länsplanen för Västernorrlands län uppgår till 1 436 miljoner kronor, en ökning med 30 procent jämfört med förra planperioden. Projekten är en del av den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

För mer information, kontakta: Jörgen Berglund, Riksdagsledamot, Moderaterna, 072-467 61 14