



Östergötland får en investering för generationer – nu tar vi ansvar för både Ostlänken och vardagen

Den nationella planen innehåller fyra konkreta åtgärder för Östergötlands län. Det är åtgärder för de pendlare, godstransporter och det näringsliv längs stråket Stockholm–Linköping som länge väntat på en infrastruktur som håller måttet.

Ostlänken är den enskilt viktigaste järnvägsinvesteringen i södra Sverige på generationer – med totalt drygt 88 miljarder kronor är det ett av de absolut största objekten i hela den nationella planen. Och i Söderköping löper E22 fortfarande rakt genom tätortens hjärta. Nu tar den nationella planen ett samlat grepp om båda bristerna.

- Det ska löna sig att bo, pendla och driva företag i Östergötland. När Ostlänken är på plats, E22 omlagd och ett vägnät som äntligen rustas upp på allvar får östgötarna den valuta för skattepengarna som de förtjänar. Den moderatledda regeringen levererar, säger John E. Weinerhall (M), riksdagsledamot för Östergötland.

Ostlänken – fyra beslut som säkerställer rätt genomförande

Regeringen har beslutat att Ostlänken genomförs inom den korridor för vilken tillåtlighet gavs i juni 2018. Det ger projektet en tydlig och fastställd sträckning – ett nödvändigt fundament för ett projekt av denna storlek. Beslutet innebär också att dagens anslutning till Stångådals- och Tjustbanorna bevaras, vilket är ett viktigt besked för tillgängligheten i hela sydöstra Sverige. Ostlänken förblir en integrerad del i ett järnvägssystem som stärker kapaciteten och arbetspendlingen längs hela stråket Stockholm–Linköping–Göteborg.

- Kostnader för anslutning till befintlig bana hanteras inom projektets ram
- Tre nya uppställningsspår i Norrköping möjliggör den turtäthet som motiverar hela investeringen och förhindrar att samhällsnyttan urholkas redan från start

E22 förbi Söderköping – ny sträckning väster om staden

Söderköping är ett tydligt exempel på vad som händer när infrastrukturen inte hänger med samhällsutvecklingen. En europaväg som skär rakt genom en tätort är inte bara ett framkomlighetsproblem – det är en livskvalitetsfråga för de människor som bor där. Nu åtgärdas det.

- Redan i genomförande
- Leder om genomfartstrafiken och frigör Söderköpings tätort
- Höjer trafiksäkerheten och minskar buller för de boende
- Ger E22 den standard som en av landets viktigaste europavägar förtjänar



Satsningarna stannar inte vid järnväg och genomfartsleder. Nationellt satsas 354 miljarder kronor på vägunderhåll med målet att nolla hela underhållsskulden till 2037 – för Östergötland innebär det att de statliga vägarna kan hållas i ett skick som faktiskt bär den vardag och det näringsliv de är till för. Därtill satsas 30 miljarder kronor på enskild väghållning, vilket är avgörande för landsbygdens näringsliv och för de som bor och verkar längs vägar som inte syns i de stora rubrikerna men bärs av varje dag.

– Arbetspendlare längs stråket Stockholm–Linköping har länge behövt en järnväg som håller måttet. Därför är det så glädjande att sträckningen nu är fastställd, ansvaret tydligt och arbetet välorganiserat från grunden. På så vis bygger vi infrastruktur som ska hålla i generationer, säger John E. Weinerhall (M), riksdagsledamot för Östergötland.

Länsplanen för Östergötlands län uppgår till 2 717 miljoner kronor för perioden vilket är en ökning med 1 037 miljoner jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Det är en historisk infrastruktursatsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.

För mer information, kontakta: John Weinerhall, Riksdagsledamot, Moderaterna, 072-467 61 92