



## Örebro län är navet Sverige inte klarar sig utan – nu investerar vi därefter

Regeringen genomför en historisk infrastruktursatsning i Örebro län inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. Hallsberg är Norra Europas största rangerbangård, ett nav där gods på väg till och från Göteborgs hamn och hela landet passerar varje dag. En järnvägsinfrastruktur som inte hänger med det trycket är ett problem för hela Sverige, inte bara för Örebro län. Nu adresseras det.

– Hallsberg är norra Europas största rangerbangård. Varje dag passerar gods här på väg till Göteborgs hamn, till industrier i Bergslagen och till hushåll i hela landet. Hårt arbetande människor och företag i hela Sverige betalar priset när infrastrukturen kring detta nav inte håller måttet. Nu gör vi något åt det, Oskar Svärd (M), riksdagsledamot för Örebro län.

### **Dubbelspåret på Godsstråket Hallsberg–Åsbro är ett pågående projekt av nationell betydelse som direkt påverkar kapaciteten i hela det svenska godsnätet.**

- Stärker godsets framkomlighet längs ett av landets viktigaste stråk
- Minskar trängseln vid Skandinavien största rangerbangård
- Är en förutsättning för att Göteborgs hamn ska kunna fungera som Nordens logistiknav

### **Tre ytterligare objekt stärker Örebro läns järnvägssystem**

- Laxå bangårdsombyggnad – regeringen har redan gett klartecken för byggstart. Ombyggnaden tar bort hastighetsnedsättningen som i dag bromsar tåg längs hela stråket, förlänger spår 4 till förbigångsspår för längre godståg och förbättrar säkerheten för resenärerna. Resultatet är högre kapacitet och robusthet på både Västra stambanan och Värmlandsbanan – med effekter som känns längs hela järnvägssystemet
- Högsjö västra, förbigångsspår – Det nya förbigångsspåret tillför kapacitet på Västra stambanan och möjliggör att fler tåg kan mötas och passera varandra utan störningar, vilket ger kortare restider för pendlare och mer tillförlitliga godstransporter för det näringsliv som dagligen är beroende av stråk

### **Riksväg 50 Medevi–Brattebro**

- Utbyggnad av riksväg 50 som förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten längs ett av Östergötlands och Örebro läns viktigaste nord-sydliga vägstråk
- Nationellt satsas 354 miljarder till vägunderhåll för att nolla underhållsskulden på vägnätet
- 30 miljarder satsas på enskild väghållning

Örebro län är inte bara ett logistiknav – det är ett liv. Pendlaren som tar tåget från Kumla till jobbet i Örebro län, företagaren i Laxå vars produktion hänger på att godstågen kommer fram,



lantbrukaren i Askersund som kört riksväg 50 i decennier på en väg som aldrig riktigt höll måttet – de är alla direkt berörda av de satsningar som nu görs. När Hallsberg fungerar bättre går godset snabbare mot Göteborg och Stockholm. När Laxå rustas upp kortas restiderna längs hela Västra stambanan. Och när riksväg 50 äntligen byggs om frigörs en flaskhals som länge bromsat ett av regionens viktigaste vägstråk. Det är inte stora ord om infrastruktur – det är konkret skillnad i vardagen för människor som länge förtjänat bättre.

– Med byggstartsbeslut för Laxå, fortsatt utbyggnad av dubbelspåret mot Åsbro och en riksväg 50 som äntligen rustas upp levererar vi det Örebro län länge haft rätt till. Det ska löna sig att bo och driva företag i Örebro län– och då måste samhällets grundläggande infrastruktur fungera, säger Oskar Svärd (M).

Länsplanen för Örebro län uppgår till 1 756 miljoner kronor för perioden 2026–2037, en ökning med 575 miljoner kronor jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Det är en historisk infrastruktursatsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.

*För mer information, kontakta: Oskar Svärd, riksdagsledamot Örebro län, Moderaterna 072-146 64 61.*