



## Norra Västra Götaland får ett historiskt infrastrukturlyft

Den nationella planen innehåller tre konkreta åtgärder för norra Västra Götaland. Det är åtgärder för de pendlare, lastbilschaufförer, industrier och det näringsliv i Dalsland och Vänerregionen som länge betalat priset för decennier av nedprioritering.

Slussarna i Trollhättekanal når slutet av sin tekniska livslängd runt 2030. Utan nya slussar stängs Vänern av från omvärlden som sjöfartsled: en transportled som inte kan ersättas av väg eller järnväg. Det är den mest akuta infrastrukturåtgärden i hela Västra Götaland. E45, Dalslands livsnerv, håller inte den standard som gods och pendlare kräver. Nu adresseras båda problemen. Vänersjöfarten är ett utpekad investeringsobjekt som ges särskilt utrymme i den nationella planen.

– Industrier längs Göta älv, lastbilschaufförer på E45 och alla som är beroende av att Vänern förblir en fungerande transportled förtjänar ett samhälle som agerar i tid – inte ett som låter infrastrukturen förfalla tills det är för sent. Nu gör vi det som måste göras: slussarna i Trollhättan säkras och E45 i Dalsland rustas. Det är på hög tid, säger Ann-Sofie Alm (M), riksdagsledamot för Västra Götaland Norra.

### Vänersjöfarten, Trollhättekanal/Göta älv

- Nya slussar dimensionerade för europastandard
- Runt 2030 når befintliga slussar slutet av sin tekniska livslängd
- Utan åtgärd stängs Vänern av som sjöfartsled under planperioden
- Säkrar en transportled som inte kan ersättas av väg eller järnväg
- Gods som i dag går på lastbil kan gå på båt
- Stärker konkurrenskraften för industrier och hamnar längs hela Göta älv

### E45 mellan Tösse och Åmål

- Mötesfri väg i genomförande sedan oktober 2024
- Länge efterlängtd åtgärd som föregicks av avbruten upphandling och år av förseningar
- Ger E45 den standard som gods och persontrafik kräver

– Hårt arbetande människor i Dalsland och Vänerregionen förtjänar valuta för skattepengarna. Vänersjöfarten kan inte vänta – utan nya slussar stängs en hel sjöfartsled ner under planperioden. Och E45 förtjänar bättre än avbrutna upphandlingar och år av förseningar. Nu levererar vi på båda fronterna, Ann-Sofie Alm (M).



Länsplanen för Västra Götalands län uppgår till 10 266 miljoner kronor för perioden vilket är en ökning med 16 procent jämfört med förra planperioden. Projekten är en del av den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. I hela landet satsas 354 miljarder kronor på underhåll av vägarna. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

*För mer information, kontakta: Ann-Sofie Alm, Moderaterna, 072-467 61 03.*