



Malmö rustas i tid – historiska satsningar på järnväg och infrastruktur

Den nationella planen innehåller flera avgörande satsningar för Malmö. Utan rätt infrastruktur på plats riskerar Malmö att bli en flaskhals i stället för den tillväxtmotor södra Sverige behöver – inte minst när Fehmarn Bält öppnar.

Malmö C är södra Sveriges viktigaste järnvägsknutpunkt. I dag räcker varken plattformar eller spårkapacitet till för den trafik som redan passerar, än mindre för de ökade volymer som Fehmarn Bält för med sig. Regeringen agerar nu, och gör det i tid.

– Hårt arbetande människor förtjänar att komma i tid till jobbet. Malmö C har länge varit för trångt – nu agerar vi innan det blir ännu värre. Det är ansvar för skattepengar och för människors vardag på samma gång, säger Noria Manouchi (M), riksdagsledamot för Malmö.

Satsningar i Malmö

Malmö C – fler plattformsspår tidigareläggs Byggstart tidigareläggs till 2027 med färdigställande 2029 – precis innan Fehmarn Bält öppnar.

- Två nya plattformsspår inklusive ny mittplattform
- Ett uppställningsspår och ett stickspår för banarbetsfordon
- Rustar Malmö C för de ökade trafikvolymer som Fehmarn Bält för med sig.
- Sammantaget innebär satsningarna kortare restider, färre förseningar, bättre godsflöden mot Europa och en järnvägsinfrastruktur i Malmö som är rustad för framtidens behov

Malmö C–Östervärn, dubbelspår

- Stärker kapaciteten på ett av Malmös mest belastade järnvägsstråk

Malmö bangård, planskild spårkorsning

- Elimineras en av de mest störningskänsliga punkterna i Malmös järnvägssystem

Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58

- Ökar kapaciteten för godstrafik genom södra Sveriges viktigaste logistiknod

Malmöpendeln Lommabanan – etapp 2

- Nästa steg i utbyggnaden av pendeltågstrafiken i Malmöregionen

Lommabanan–Söderåsbanan, bulleråtgärder

- Förbättrar boendemiljön längs en av regionens viktigaste pendlingssträckor

E22 Trafikplats Ideon



- Ökad kapacitet och bättre framkomlighet vid en av Malmöregionens mest belastade trafikplatser

E22 Trafikplats Lund S

- Förbättrar tillgängligheten och minskar störningskänsligheten i södra Lund

Öresundsbron – förhandlingsperson tillsätts

- Utreder hur framtida överskott kan användas till att stärka infrastrukturen i Öresundsregionen och låta skånska intäkter stanna i Skåne

– Det är inte glamorösa projekt – men det är rätt projekt. Bangård, dubbelspår och planskild korsning är infrastruktur som faktiskt löser problem för riktiga människor. Det är så ansvarsfull politik ser ut, säger Noria Manouchi (M).

Länsplanen för Skåne län uppgår till 7 475 miljoner kronor för perioden, en ökning med 22 procent jämfört med förra planperioden. Satsningarna ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

För mer information, kontakta: Noria Manouchi, riksdagsledamot, Moderaterna, 072-467 61 63