



Kronoberg får ett historiskt infrastrukturlyft – järnväg och väg rustas i hela länet

–Kronoberg har under lång tid varit eftersatt. Vägarna har förfallit, för många har frusit på perrongen i väntan på försenade tåg och pendlare har fått betala priset. Nu är det nya tider. Kronoberg får en förstärkning med nästan 50 procent, medan landet som helhet får en ökning med 20 procent i den nationella infrastrukturplanen. Det kommer göra skillnad i vardagen, för att den som pendlar till jobbet ska hinna lämna barnen på träningen, och för våra företag, säger Oliver Rosengren (M), riksdagsledamot.

Vägarna – den viktigaste satsningen för Kronoberg

Det är på vägarna som de flesta kronobergare lever sin vardag. Nationellt satsas **354 miljarder kronor** på vägunderhåll med målet att nolla hela underhållsskulden till 2037. För Kronoberg innebär det att de statliga vägarna äntligen kan hållas i ett skick som bär den vardag de är till för – att ta sig till jobbet i Växjö, att hinna med leveransen, att inte behöva oroa sig för att bilen ska skadas på en väg som länge fått förfalla.

Därtill satsas **30 miljarder kronor** på enskild väghållning – avgörande för landsbygdens näringsliv och för de som bor och verkar längs vägar som inte syns i de stora rubrikerna men bärs av varje dag.

– Nu nollas underhållsskulden och de statliga vägarna rustas upp – det märks när du kör till jobbet på morgonen, när godsbilen ska fram i tid och när du ska hinna hämta barnen efter träningen. Det är valuta för skattepengarna, säger Oliver Rosengren (M), riksdagsledamot för Kronobergs län.

Markarydsbanan/Knäred mötesspår – byggstart beslutad

Regeringen har nu fattat byggstartsbeslut för mötesspåret i Knäred på Markarydsbanan. Det är ett efterlängtat besked för södra Kronoberg. Åtgärden innebär ett nytt mötesspår med nya sidoplattformar och plattformsförbindelse i Knäred – och öppnar för entimmestrafik på sträckan mellan Halmstad, Veinge, Knäred och Markaryd.

Markarydsbanan/Knäred mötesspår – byggstart:

- Nytt mötesspår i Knäred med nya sidoplattformar för resandeutbyte
- Kortare restid och minskad risk för störningar på hela sträckan
- Möjliggör entimmestrafik mellan Halmstad och Markaryd

Förbigångsspår vid Slätthult och triangelspår i Alvesta – järnvägen stärks

Förbigångsspår på upp- och nedspår vid Slätthult samt triangelspår i Alvesta planeras nu. Det låter tekniskt – men det handlar om något konkret: att störningar inte längre ska sprida sig längs hela Södra stambanan, och att tåg inte ska behöva vända i Alvesta i stället för att köra



direkt vidare. Tillsammans stärker de kapaciteten, ökar robustheten och skapar direkta förbindelser mellan Södra stambanan och Kust till kust-banan.

Förbigångsspår vid Slätthult – planering:

- Ökar kapaciteten och stärker robustheten längs Södra stambanan
- Stoppar störningar innan de sprider sig längs hela stråket

Triangelspår i Alvesta – planering:

- Skapar direkta förbindelser mellan Södra stambanan och Kust till kust-banan
- Elimineras tidskrävande vändningar som dagligen kostar systemet tid och kapacitet
- Ökar flexibiliteten och möjligheterna till omledning vid störningar och underhåll

En historisk satsning – med Kronoberg i centrum

Länsplanen för Kronobergs län uppgår till **1 306 miljoner kronor** för perioden 2026–2037 – en ökning med **425 miljoner kronor** jämfört med föregående planperiod. Det är en ökning på nästan 50 procent, att jämföra med rikssnittet på 20 procent. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som totalt omfattar **1 171 miljarder kronor** – en historisk satsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.