



## Jönköping har väntat länge nog – nu levererar vi

Den nationella planen innehåller åtta konkreta åtgärder för Jönköpings län. Det är åtgärder för de tusentals lastbilar, pendlare och godstransporter som varje dag är beroende av att ett av Sveriges viktigaste logistiknav faktiskt fungerar.

Köerna vid Ljungarum är ett faktum varje morgon och eftermiddag för den som pendlar in mot Jönköping. Riksväg 40 mot Ulricehamn är den enda kvarvarande sträckan utan 2+2-standard på hela vägen mellan Stockholm och Göteborg – en brist som kostat pendlare och åkare tid och pengar i decennier. Och järnvägen mot Värnamo är fortfarande oelektrifierad. Det är problem som hårt arbetande människor länge fått leva med. Nu åtgärdas de – alla åtta.

– Jönköping är ett av Sveriges viktigaste logistiknav. Härifrån rör sig gods mot Göteborgs hamn, pendlare tar sig till jobbet längs vägar som länge inte hållit måttet och företagare har fått betala priset för flaskhalsar som aldrig borde ha funnits. Hårt arbetande människor förtjänar bättre. Nu levererar vi, säger Mats Green (M), riksdagsledamot för Jönköpings län.

### Vägsatsningar

- E4 Trafikplats Ljungarum byggs om med genomgående körfält
- Riksväg 26/40 Trafikplats Hedenstorp byggs om – åtgärdar en av regionens mest belastade korsningar där riksväg 26 och riksväg 40 möts
- E4 Trafikplats Ekhagen byggs om – löser kapacitetsproblem som diskuterats i decennier
- Riksväg 40 får ny sträckning förbi Eksjö
- Riksväg 26 Hedenstorp–Månseryd byggs ut till 2+2 körfält med nya ramper
- Riksväg 26 Mullsjö–Slättäng byggs om till mötesfri väg i sin helhet för drygt en halv miljard kronor – regeringen har gett klartecken för sträckan redan nu. Regeringen går också längre än Trafikverkets förslag och lägger till delen Mon–Slättäng så att hela sträckan rustas under planperioden
- Riksväg 40 förbi Eksjö – ny sträckning
- Riksväg 40 Jönköping–Ulricehamn byggs ut till full 2+2-standard för 3,8 miljarder kronor och lägger den sista pusselbiten för en sammanhängande 2+2-väg mellan Stockholm och Göteborg
- Nationellt satsas 354 miljarder till vägunderhåll för att nolla underhållsskulden på vägnätet
- 30 miljarder satsas på enskild väghållning

### Järnvägssatsning



- Järnvägen mellan Värnamo och Nässjö elektrifieras med hastighetshöjning till 160 km/h. Det stärker godstrafiken och knyter samman arbetsmarknaderna i Jönköping, Värnamo och Nässjö

- Åtta åtgärder. Trafikplatser som äntligen byggs om, en riksväg 40 som får 2+2-standard hela vägen till Ulricehamn och en järnväg som elektrifieras. Det är inte stora ord – det är valuta för skattepengarna för de människor och företag i Jönköping som länge förtjänat det, säger Mats Green (M).

Länsplanen för Jönköpings län uppgår till 2 270 miljoner kronor för perioden vilket är en ökning med 20 procent jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Det är en historisk infrastruktursatsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.

*För mer information, kontakta: Mats Green, Riksdagsledamot, Moderaterna, 072-538 39 27.*