



## Jönköping-Ulricehamn får nu 2+2-väg

Regeringen beslutar att lägga in riksväg 40 Jönköping–Ulricehamn som ett nytt objekt i den nationella planen.

– Jag har drivit denna fråga hårt ända sedan jag satt som KSO i Jönköping 2005–15 och därefter som riksdagsledamot och jag är fantastiskt glad över att detta kommer bli verklighet. Bra för både Jönköping och hela Jönköpings län, säger Mats Green (M), riksdagsledamot för Jönköpings län.

Den nationella planen innehåller ett nytt objekt: riksväg 40 Jönköping–Ulricehamn. Det är en åtgärd för de pendlare, godstransporter och det näringsliv som varje dag är beroende av att den sista kvarvarande sträckan utan full 2+2-standard på hela vägen mellan Stockholm och Göteborg äntligen håller måttet.

Riksväg 40 mellan Jönköping och Ulricehamn är i dag den enda kvarvarande sträckan utan 2+2-väg och trafikplatser på hela stråket mellan Stockholm och Göteborg. Det är en brist som länge begränsat tillgängligheten i ett av Sveriges viktigaste tillväxtstråk och som skapar onödiga flaskhalsar för pendlare och godstransporter längs en av landets mest strategiskt viktiga vägkorridorer. Nu åtgärdas det.

### Riksväg 40 Jönköping–Ulricehamn – ny 2+2-väg med trafikplatser

- Hela den kvarvarande vägsträckan mellan Stockholm och Göteborg byggs ut till 2+2-väg inklusive trafikplatser under planperioden
- Läger den sista pusselbiten för en sammanhängande motorvägsstandard på hela stråket Stockholm–Göteborg
- Stärker tillgängligheten i stråket Jönköping–Göteborg
- Förbättrar framkomligheten och trafiksäkerheten för pendlare och godstransporter längs en av landets viktigaste vägkorridorer
- Uppfyller EU:s TEN-T-krav på det transeuropeiska transportnätverket

– Jönköping är ett av Sveriges viktigaste logistiknav. Ändå har stråket mot Göteborg länge saknat sammanhängande 2+2-standard. Hårt arbetande pendlare, åkare och företagare förtjänar fyra körfält med fysisk separation som betyder färre olyckor, kortare restider och gods som når fram i tid. De har inte råd att förlora tid längs en av landets viktigaste vägar. Nu lägger vi den sista pusselbiten. Det är på hög tid, säger Mats Green (M).

Projektet är en del av den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

*För mer information, kontakta: Mats Green, Riksdagsledamot, Moderaterna, 072-538 39 27.*