



Historisk satsning i Västmanland – för exportindustrin och vardagspendlaren

Regeringen genomför en historisk infrastruktursatsning i Västmanlands län inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. Godsstråket genom Bergslagen är en strategisk länk för exportindustrin. Hjulstabron är porten till Mälaren. Riksväg 56 binder samman Sala och Heby. Längre har de fått stå tillbaka. Nu tar vi det ansvar som länge saknats.

– Hårt arbetande människor i Västmanland har länge fått betala priset för en infrastruktur som inte hängt med. Exportföretagen i Fagersta, pendlaren på riksväg 56 och företagen i Västerås vars konkurrenskraft hänger på att fartyg kan ta sig in i Mälaren – de förtjänar ett samhälle som gör sin del. Nu gör vi det, säger Mikael Damsgaard, (M), riksdagsledamot för Västmanland.

Vägar som äntligen håller måttet

- Riksväg 56 Sala–Heby byggs om till mötesfri 2+1-väg för ökad trafiksäkerhet
- Stärker förutsättningarna för pendlare och näringsliv i hela länet
- Nationellt satsas 354 miljarder till vägunderhåll för att nolla underhållsskulden på vägnätet
- 30 miljarder satsas på enskild väghållning

Hjulstabron och Järnvägen

- Hjulstabron byggs om, vilket ökar kapaciteten för sjöfarten på Mälaren och möjliggör passage för större fartyg – ett objekt regeringen vill göra i offentlig-privat samverkan
- Godsstråket genom Bergslagen, mellan Storvik och Frövi via Fagersta, stärks med kapacitetspaket 1 och 2 samt en ny mötesstation vid sträckan Sandviken–Kungsgården, vilket stärker hela sträckan
- Nytt mötesspår vid Heby förbereds – ett nytt objekt som ökar kapaciteten och minskar transporttiden från Sala till Uppsala och Stockholm.
- Regeringen lägger in station Finnslätten i nationell plan – givet 100% medfinansiering

Västmanland är ett län som håller Sverige igång. Västerås och Köpings hamnar är ingångarna till Mälaren för gods som annars hade rullat på redan hårt belastade vägar. Bergslagsbanan är ryggraden för en exportindustri som konkurrerar på världsmarknaden varje dag. Och riksväg 56 – Råta linjen – är den länk som binder samman orter längs ett stråk från Norrköping till Gävle via Västerås, där pendlare och lastbilar delar utrymme på en väg som länge inte hållit måttet. När gods kan röra sig effektivare på Mälaren, när Godsstråket genom Bergslagen får den kapacitet som behövs och när riksväg 56 byggs om till en väg som faktiskt är säker att köra på – då är det inte bara Västmanland som vinner. Det är hela den svenska exportkedjan.



– Med riksväg 56 som äntligen håller måttet, Godsstråket genom Bergslagen som stärks och Hjulstabron som öppnar Mälaren för framtidens sjöfart – det är valuta för skattepengarna. Inte löften om framtiden, utan satsningar som gör skillnad för människor och företag i Västmanland redan under den här planperioden, säger Mikael Damsgård (M).

Länsplanen för Västmanlands län uppgår till 1 525 miljoner kronor för perioden 2026–2037, en ökning med 576 miljoner kronor jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Det är en historisk infrastruktursatsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.

För mer information, kontakta Mikael Damsgård, Riksdagsledamot, Moderaterna, 070-244 62 85.