



Historisk satsning i Dalarna – för exportindustrin, pendlaren och glesbygden

Regeringen genomför en historisk infrastruktursatsning i Dalarna inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. I Dalarna bär lastbilen ut gods och råvaror längs vägar som länge fått stå tillbaka. Järnvägen genom Bergslagen är en strategisk länk för exportindustrin. E45 norrut är livsnerven för besöksnäringen och glesbygdens näringsliv. Nu tas det ansvar som länge saknats.

– Dalarnas näringsliv håller Sverige konkurrenskraftigt. Stål, skog och avancerad industri transporteras varje dag längs vägar och järnvägar som länge inte hållit måttet. Det är hårt arbetande människor och företag som betalar priset för det. Nu gör vi vår del, säger Malin Höglund (M), riksdagsledamot för Dalarna.

E45 Vattnäs–Trunna och E16 Borlänge–Djurås två av Dalarnas viktigaste trafikstråk rustas nu upp.

- E45 mellan Vattnäs och Trunna åtgärdas, vilket skapar bättre förutsättningar för gods och besöksnäringen i norra Dalarna.
- E16 mellan Borlänge Djurås förbättras längs en av regionens mest trafikerade vägkorridorer, med minskad köbildning och störningar som följd.
- Stärker förutsättningarna för näringsliv, pendlare och besöksnäring i hela länet

Dalabanan och fler satsningar

- Dalabanan rustas för ökad turtäthet och kortare restid – Uppsala–Borlänge från 100 till 93 minuter
- Godsstråket genom bergsslagen rustas med kapacitetshöjande åtgärder
- Godsstråket genom Bergslagen, mellan Storvik och Frövi, stärks med kapacitetspaket 1 och 2 samt en ny mötesstation vid sträckan Sandviken–Kungsgården, vilket stärker hela sträckan
- Nationellt satsas 354 miljarder till vägunderhåll för att nolla underhållsskulden på vägnätet
- 30 miljarder satsas på enskild väghållning

Dalarna är inte ett län som ber om särbehandling – det är ett län som bär sin del av Sveriges ekonomi. Stål från SSAB i Borlänge, transformatorer från Hitachi Energy i Ludvika, timmer från skogarna längs E45 – det är gods som håller svensk exportindustri konkurrenskraftig på världsmarknaden. Men konkurrenskraft förutsätter att transportererna fungerar. När Bergslagsbanan har kapacitetsbrister fastnar godset. När E45 norrut inte håller måttet bromsas besöksnäringen och glesbygdens näringsliv. Och när pendlaren mellan Borlänge och Uppsala



förlorar sju minuter varje dag på en järnväg som inte är rustad för turtäthet är det inte ett abstrakt infrastrukturproblem – det är sju minuter från familjen, varje dag, i år efter år. De satsningar som nu görs på Dalabanan, Bergslagsbanan, E16 och E45 är inte stora ord om framtiden. De är konkreta svar på verkliga problem som länge fått stå tillbaka.

– Med en rustad Dalabana, kapacitetshöjningar på Bergslagsbanan och vägåtgärder längs E45 och E16 ger vi Dalarna valuta för skattepengarna. Det ska löna sig att bo och driva företag här – och det förutsätter att transporterna fungerar, säger Malin Höglund (M).

Länsplanen för Dalarnas län uppgår till 1 679 miljoner kronor för perioden 2026–2037, en ökning med 403 miljoner kronor jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Det är en historisk infrastrukturensatsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.

För mer information, kontakta: Malin Höglund, Riksdagsledamot, Moderaterna 072 146 68 39.