



Historisk infrastruktursatsning när Södermanland

Regeringen genomför en historisk infrastruktursatsning i Södermanlands län inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. Katrineholm är en av landets viktigaste järnvägsknutpunkter: här möts Västra och Södra stambanan och varje kapacitetsförbättring ger ringar på vatten i hela det svenska järnvägssystemet. Nu färdigställs både riksväg 56 och förbigångsspåret i Katrineholm.

– Katrineholm är inte vilken järnvägsstation som helst. Det är den plats där hela Sverige hänger ihop – där gods från Göteborg möter pendlare från Malmö och tåg från Stockholm. Hårt arbetande människor och företag i hela landet betalar priset varje gång ett tåg fastnar i en flaskhals här. Nu gör vi något åt det, säger Ann-Sofie Lifvenhage (M), riksdagsledamot för Södermanland.

Vägar som håller

- Riksväg 56 mellan Bie och Stora Sundby byggs nu ut och beräknas öppna för trafik i december 2026.
- Viktig del för att stråket Norrköping–Katrineholm–Västerås–Sala–Gävle ska bli mötesfritt
- Ökad trafiksäkerhet och framkomlighet längs ett av landets viktigaste vägstråk
- Stärker förutsättningarna för näringsliv och pendlare i hela regionen
- Nationellt satsas 354 miljarder till vägunderhåll för att nolla underhållsskulden på vägnätet
- 30 miljarder satsas på enskild väghållning

Förbigångsspår

- Katrineholm–förbigångsspår slutförs som del av kapacitetspaketet för Västra stambanan mellan Järna och Hallsberg, avgörande för både persontrafik och gods
- Högsjö västra, förbigångsspår –kompletterar kapacitetshöjningen på hela sträckan Katrineholm–Hallsberg

Katrineholm är ingen slump på kartan. Det är den plats där Västra och Södra stambanan möts – och det gör varje investering här till mer än en lokal förbättring. När ett förbigångsspår färdigställs i Katrineholm försvinner en flaskhals som i dag tvingar godståg att stanna och vänta, och som gör att förseningar sprider sig som ringar på vatten genom hela det svenska järnvägsnätet. Det är infrastruktur vars nytta inte stannar vid länsgränsen. På samma sätt är riksväg 56 långt mer än en regional väg – det är ryggraden i ett av landets viktigaste nord-sydliga godsstråk, och när sista biten byggs mötesfri är det en satsning som alla som bor och verkar längs hela korridoren från Norrköping till Gävle har väntat på.



– Det ska löna sig att bo och driva företag i Södermanland. Med ett mötesfritt riksväg 56, förbigångsspår som frigör kapacitet på Västra stambanan och en knutpunkt som äntligen får den infrastruktur den förtjänar – det är valuta för skattepengarna. Inte löften, utan leverans, säger Ann-Sofie Lifvenhage (M).

Länsplanen för Södermanlands län uppgår till 1 649 miljoner kronor för perioden 2026–2037, en ökning med 501 miljoner kronor jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Det är en historisk infrastruktuursatsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.

För mer information, kontakta: Ann-Sofie Lifvenhage, Riksdagsledamot, Moderaterna 072-720 72 07.