



## Hässleholm stärks – kapacitetssatsningar längs Skånebanan och Södra stambanan

Den nationella planen innehåller flera konkreta satsningar för norra och östra Skåne. Med Hässleholm som en av Skånes viktigaste järnvägsnoder är investeringarna i kapacitet och robusthet längs Skånebanan avgörande för pendlare och näringsliv i hela delregionen.

Hässleholm C är en kritisk knutpunkt med fem järnvägsanslutningar. Sträckan mot Helsingborg är enkelspårig och hårt belastad, och varje störning i noden påverkar trafiken i flera riktningar. Därtill tillsätts en förhandlingsperson för att säkerställa att framtida överskott från Öresundsbron återförs till infrastruktursatsningar i regionen. Nu agerar regeringen på båda fronterna.

– Den som pendlar via Hässleholm har länge känt av att kapaciteten inte räcker till – varje störning i noden sprider sig och drabbar tusentals människors dag. Det är inte rätt. Nu investerar vi i den kapacitet och robusthet som pendlare och näringsliv länge förtjänat, säger Lars Johnsson (M), riksdagsledamot för Skåne läns norra och östra.

**Södra stambanan Hässleholm–Lund, fyra spår** Totalt 6 641 mnkr avsätts i planen. Regeringen tillför 3,3 miljarder kronor utöver Trafikverkets förslag.

- Deletappen genom Lund kan starta tidigare än planerat
- Kostnadstak sätts för att hålla ordning på kostnaderna
- Rustar södra Sverige för de ökade trafikvolymerna som Fehmarn Bält för med sig
- Ingår i ScanMed-korridoren inom TEN-T-nätverket

### Hässleholm–Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet

Skånebanan mellan Hässleholm och Helsingborg är enkelspårig och hårt belastad. Varje störning längs sträckan påverkar omedelbart trafiken i flera riktningar från Hässleholm C. Åtgärden består av ett förlängt mötesspår och höjd hastighet längs sträckan Hässleholm–Helsingborg.

- Förlängt mötesspår längs Skånebanan ökar kapaciteten och minskar risken att störningar sprider sig i hela noden
- Höjd hastighet längs sträckan kortar restiderna och stärker tillförlitligheten
- Stärker kapaciteten och tillförlitligheten längs ett av Skånes viktigaste enkelspårstråk
- Kostnadseffektiv åtgärd som ger stor systemnytta per investerad krona

### Hässleholm, kapacitet – förbigångsspår på upp- och nedspår



Förbigångsspåren förläggs direkt i anslutning till Hässleholm C på Södra stambanan, på både upp- och nedspår. Åtgärden minskar störningskänsligheten i en av Skånes mest strategiska järnvägsnoder och ökar robustheten i hela det skånska järnvägssystemet.

- Förbigångsspår på upp- och nedspår vid Hässleholm C längs Södra stambanan
- Minskar störningskänsligheten och ökar robustheten i hela det skånska järnvägssystemet
- Förhindrar att störningar i Hässleholm sprider sig längs Södra stambanan i båda riktningarna

### **Slätthult (Älmhult), kapacitet – förbigångsspår på upp- och nedspår**

Förbigångsspåren vid Slätthult utanför Älmhult stärker kapaciteten längs Södra stambanan och minskar risken att störningar sprider sig söderut mot Hässleholm och vidare in i det skånska järnvägssystemet.

- Förbigångsspår på upp- och nedspår vid Slätthult längs Södra stambanan
- Stärker kapaciteten längs Södra stambanan norr om Skåne
- Minskar risken för förseningar som sprider sig söderut i systemet mot Hässleholm

### **Öresundsbron – förhandlingsperson tillsätts**

- Utreder hur framtida överskott kan användas till att stärka infrastrukturen i Öresundsregionen och låta skånska intäkter stanna i Skåne

– Förbigångsspår låter kanske tekniskt – men för den som varje dag sitter på ett försenat tåg är det skillnaden mellan att hinna mötet eller inte. Det är den typen av satsningar skattepengar ska gå till: inte prestigeprojekt, utan åtgärder som faktiskt fungerar för vanliga människor, säger Lars Johnsson (M).

Länsplanen för Skåne län uppgår till 7 475 miljoner kronor för perioden, en ökning med 22 procent jämfört med förra planperioden. Satsningarna ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

För mer information, kontakta: Lars Johnsson, riksdagsledamot, Moderaterna, 076-721 70 52.