



Göteborg får ett historiskt järnvägs- och väglyft

Göteborg är hela Sveriges järnvägsnav. Varje dag passerar hundratusentals pendlare, tusentals ton gods och en stor del av landets exportflöde genom ett system som länge pressats bortom sin kapacitetsgräns. Sträckan Göteborg–Alingsås är av Trafikverket identifierad som en av landets mest kapacitetsbegränsade järnvägssträckor och den mest samhällsekonomiskt lönsamma fyrsparssatsningen längs hela Västra stambanan. Ändå har den år efter år fått stå tillbaka. Det slutar nu. Den moderatledda regeringen tillför 3,8 miljarder kronor mer än Trafikverkets förslag under planperioden, lägger till planering för hela sträckan och påbörjar lokaliseringstudien för utbyggnad till fyra spår på etappen Olskroken–Partille. Det är ett beslut som på riktigt rör sig framåt.

Kapacitetsproblemen på sträckan är inte ett abstrakt planeringsproblem – de är vardagen för den som varje morgon håller tummarna vid perrongen och hoppas att tåget går i tid. När ett tåg försenar sig på Västra stambanan sprider sig störningarna som ringar på vattnet genom hela systemet. Pendlaren missar sitt möte. Företaget väntar på sina råvaror. Exportören ser sitt gods stå stilla när det borde vara på väg ut i världen. Göteborgs hamn hanterar ungefär hälften av landets containertrafik, men en hamn är bara så stark som järnvägen som leder till den. Att investera i Göteborg–Alingsås är därför inte en regionalpolitisk markering – det är en nationell nödvändighet.

- Pendlarna mellan Göteborg och Alingsås har väntat länge nog. Nu tar vi ett kraftfullt och ansvarsfullt steg: 4,2 miljarder kronor extra och planering för hela sträckan. Det är inte tomma löften om framtida projekt — det är verkliga pengar och ett konkret beslut som faktiskt rör sig framåt, säger Marie-Louise Hänel Sandström (M), riksdagsledamot för Göteborg.

Göteborg–Alingsås

- Lokaliseringstudie för utbyggnad till fyra spår på etappen Olskroken mellan Partille.
- Regeringen lägger till medel för planering för hela sträckan mellan Göteborg och Alingsås läggs till, vilket stärker såväl kapacitet som den fortsatta utbyggnaden.

Västsvenska paketet järnväg

- Säkerställer att Västlänkens kapacitet kan utnyttjas fullt ut
- Inkluderar uppställningsspår vid Pilekrogen och Lärje samt åtgärder på Göteborg C
- Stärker hela det västsvenska järnvägssystemets förmåga att hantera framtidens transportbehov

Västlänken

- Regeringen går inte vidare med förslaget om förlängd trängselskatt
- Trafikverket har fått i uppdrag att se över kostnadsutvecklingen och förhandla med parterna om framtida finansiering



Värmlandsbanans anslutning till Västra stambanan

- Kortare restider och bättre tillförlitlighet på hela sträckan
- Främjar både person- och godstrafik

E6/E40 Kallebäcksmotet

- Ökad kapacitet och minskade störningar i ett av Göteborgs mest belastade vägmöten
- En enda incident i Kallebäcksmotet räcker i dag för att lamslå regionens vägnät

Västsvenska paketet väg

- Säkerställer att hela vägsystemet hänger ihop när Västlänken öppnar

E6.21 Göteborgs hamn/Lundbyleden

- Förbättrar tillgängligheten till en av landets viktigaste logistikportar
- Håller jämna steg med de ökande godsvolymererna

Farleden i Göteborgs hamn

- Rustas för moderna fartyg och stärker Sveriges konkurrenskraft i det globala godssystemet

Järnvågen med överdäckning av E45

- Finansieras fullt ut externt av Göteborgs Stad
- Tydligt exempel på rätt ansvarsfördelning mellan stat och kommun

– Hårt arbetande människor förtjänar en infrastruktur som håller vad den lovar – oavsett om du pendlar till jobbet eller driver ett företag som är beroende av Göteborgs hamn. Nu investerar vi i att det faktiskt ska fungera, för pendlarna, för godset och för den svenska ekonomins konkurrenskraft, säger Marie-Louise Hänel Sandström (M).

Länsplanen för Västra Götalands län uppgår till 10 266 miljoner kronor för perioden vilket är en ökning med 16 procent jämfört med förra planperioden. Projekten är en del av den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. I hela landet satsas 354 miljarder kronor på underhåll av vägarna. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

För mer information, kontakta: Marie-Louise Hänel Sandström, Riksdagsledamot, Moderaterna, 072 467 61 41