



Fyrspår till Uppsala – en bärande del i historisk infrastruktursatsning

Regeringen genomför en historisk infrastruktursatsning i Uppsala län inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. Uppsala är navet i en av Europas mest kunskaps- och innovationsintensiva regioner. Men en flaskhals på järnvägen vid Knivsta begränsar inte bara pendlare – den begränsar hela Sveriges tillväxt. Nu byggs den bort och fyrspåret som förvandlar arbetsmarknaden tar form.

- Hårt arbetande människor förtjänar valuta för sina skattepengar. Pendlaren som varje morgon kliver på tåget i Uppsala och hoppas att det går i tid – den personen har länge fått betala priset för en flaskhals som aldrig borde ha funnits. Fyrspåret och de satsningar som nu görs i hela korridoren är inte lyxpolitik, det är grundläggande ansvarstagande, säger Stefan Olsson (M), riksdagsledamot för Uppsala län.

Fyra spår byggs ut på Ostkustbanan mellan Uppsala och länsgränsen mot Stockholm – en systeminvestering på en av landets mest belastade järnvägssträckor med betydelse för hela Sverige.

- *Kraftigt ökad kapacitet och robusthet på ett av Sveriges viktigaste pendlingsstråk*
- *Fördjupar kopplingen mellan Uppsala och Stockholm i en gemensam, större arbetsmarknad*
- *Möjliggör att Uppsalas näringsliv kan rekrytera bredare och att Stockholmsföretag når mer kompetens i Uppsala*

Fler satsningar i länet

- *Knivsta plankorsning – nödvändig förutsättning för att fyrspåret ska kunna färdigställas, korsningar i plan är inte tillåtna över fyra järnvägsspår*
- *Märsta station och bangårdsombyggnad – förbättrar kapacitet och punktlighet längs hela Ostkustbanan till nytta för pendlare i Uppsala län*
- *Heby mötesspår på Dalabanan – ökar kapaciteten och robustheten på ett viktigt pendlings- och godsstråk genom Uppsala län*
- *E4 trafikplats Glädjen–trafikplats Arlanda, kapacitetsförstärkning – bygger bort flaskhalsar på E4 norr om Stockholm och stärker tillgängligheten till Arlanda, till nytta för hela Uppsala-Stockholmsregionen*
- *Nationellt satsas 354 miljarder till vägunderhåll för att nolla underhållsskulden på vägnätet*
- *30 miljarder satsas på enskild väghållning*



– Uppsala och Stockholm hänger ihop. Det är en av Europas mest kunskapsintensiva arbetsmarknader – men den är aldrig starkare än järnvägen som binder ihop den. Med fyrspår, åtgärdade plankorsningar, bättre mötesspår och ett upprustade av E4 ger vi människor och företag möjligheten att växa. Det är ett Sverige där ansträngning lönar sig, säger Stefan Olsson (M).

Länsplanen för Uppsala län uppgår till 2 534 miljoner kronor för perioden 2026–2037, en ökning med 663 miljoner kronor jämfört med förra planperioden. Projekten ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Det är en historisk infrastruktursatsning där samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna.

För mer information, kontakta: Stefan Olsson, Riksdagsledamot, Moderaterna, 072 146 49 75.