



## Fyrspår på Ostkustbanan – historisk satsning för Uppsala och hela Sverige

Regeringen genomför en av de mest betydelsefulla järnvägssatsningarna i modern tid längs Ostkustbanan inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. Fyra spår byggs ut mellan Uppsala och länsgränsen mot Stockholm – en systeminvestering på en av landets mest belastade järnvägssträckor med betydelse för hela Sverige.

Ostkustbanan är i dag hårt belastad och varje störning längs sträckan sprider sig och drabbar tiotusentals pendlare dagligen. Uppsala och Stockholm hör ihop – som arbetsmarknad, som kunskapsnav och som tillväxtregion. Kopplingen till Arlanda är helt avgörande för näringslivet. Men det samspelet förutsätter en järnväg som faktiskt håller måttet.

– Hårt arbetande människor förtjänar valuta för sina skattepengar. Pendlaren som varje morgon kliver på tåget i Uppsala och hoppas att det går i tid – den personen har länge fått betala priset för en flaskhals som aldrig borde ha funnits. Fyrspåret och de satsningar som nu görs i hela korridoren är inte lyxpolitik, det är grundläggande ansvarstagande, säger Stefan Olsson (M), riksdagsledamot för Uppsala län.

### Satsningar i Uppsala-korridoren

- *Fyra spår byggs ut på Ostkustbanan mellan Uppsala och länsgränsen mot Stockholm – en systeminvestering på en av landets mest belastade järnvägssträckor med betydelse för hela Sverige*
- *Kraftigt ökad kapacitet och robusthet på ett av Sveriges viktigaste pendlingsstråk*
- *Fördjupar kopplingen mellan Uppsala och Stockholm i en gemensam, större arbetsmarknad*
- *Möjliggör att Uppsalas näringsliv kan rekrytera bredare och att Stockholmsföretag når mer kompetens i Uppsala*
- *Kortar restider och ökar punktligheten för tiotusentals pendlare varje dag*
- *Stärker godstrafikens framkomlighet längs en av landets viktigaste logistikkorridorer*

*Samtidigt stärks Märsta station och bangårdsombyggnad, förbättrar kapacitet och punktlighet längs hela Ostkustbanan till nytta för pendlare i Uppsala län.*

– Uppsala och Stockholm hänger ihop. Det är en av Europas mest kunskapsintensiva arbetsmarknader – men den är aldrig starkare än järnvägen som binder ihop den. Med fyrspåret ger vi människor och företag möjligheten att växa. Det är ett Sverige där ansträngning lönar sig, säger Stefan Olsson (M).

Projektet ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som omfattar totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk nytta, robusthet och stärkt konkurrenskraft vägleder prioriteringarna inte politiska prestigeprojekt.

2026-04-27



För mer information, kontakta: Stefan Olsson, riksdagsledamot, Moderaterna, 072-146 49 75.