



E65 Svedala–Böringe – motorvägen som sydvästra Skåne länge väntat på byggs nu

Den moderatledda regeringen genomför en viktig infrastruktursatsning i Skåne inom den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. På E65 mellan Svedala och Böringe möter pendlare och lastbilschaufförer varje dag en väg som saknar tillräcklig kapacitet och skapar onödiga trafiksäkerhetsrisker. Regeringen beslutade den 16 april 2026 att avslå överklagandena av vägplanen – vägplanen har nu vunnit laga kraft och Trafikverket kan omgående påbörja byggandet.

– Hårt arbetande människor förtjänar en väg som håller hela vägen fram. Inte onödiga risker. Inte längre restider än nödvändigt. Det är vad ett ansvarstagande Sverige levererar. Nu gör vi det, säger Borian Åberg (M), riksdagsledamot för Skåne läns södra.

E65 Svedala–Böringe – motorväg och fyrfältsväg

- Motorvägen förlängs från Svedala österut till korsningen med länsväg 813
- Fyrfältsväg i ny sträckning till Böringe
- Nya trafikplatser och planskilda korsningar för säkrare och smidigare trafik
- Kortare restider och bättre framkomlighet mot Malmö Airport/Sturup
- Ny gång- och cykelväg längs befintlig E65
- Viltstängsel och landskapsbro över ravinen öster om Perstorps gård
- 354 miljarder till vägunderhåll nationellt – målet att nolla underhållsskulden till 2037
- 30 miljarder till enskild väghållning – avgörande för landsbygdens vägnät

Projektet ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

– Hårt arbetande människor förtjänar att känna sig trygga på vägen till och från jobbet. En sträcka utan fysisk separation är inte bara ett vägproblem. Det är en oro som följer med hem och ett gods som når Europa senare än det borde. Det problemet bygger vi bort, säger Borian Åberg (M).

För mer information, kontakta: Borian Åberg, Moderaterna, 070-818 28 37