



Äntligen – Dubbelspår Karlstad-Kil

Den moderatledda regeringen satsar på dubbelspår mellan Karlstad och Kil. Den nationella planen innehåller flera konkreta åtgärder för Värmland, med dubbelspår på sträckan Karlstad–Kil som det tyngsta beskedet. Det är åtgärder för pendlare, godstransporter och näringsliv som varje dag är beroende av att stråket Stockholm–Oslo håller måttet.

– Det här är kalasbra för hela regionen. Det ger Värmland den infrastruktur regionen länge förtjänat. Människor som anstränger sig och ställer klockan för att åka till jobbet kommer få en goare pendling, säger Magnus Resare (M), riksdagsledamot för Värmland.

Värmlandsbanan är en av Sveriges mest försenade järnvägar – under 2024 var sex av tio tåg sena med ett snitt på 26 minuters försening. Kapacitetsbrister på sträckan Karlstad–Kil, där ungefär hundra tåg om dygnet delar på ett enda enkelspår, skapar störningar som sprider sig längs hela korridoren. Trafikverket identifierade dubbelspåret som en av de mest angelägna åtgärderna – men valde ändå att inte inkludera det i sitt planförslag. Nu lägger regeringen in det.

Dubbelspår Karlstad–Kil

- Bygger bort flaskhalsen – idag delar hundra tåg om dygnet på ett enda enkelspår
- Färre förseningar för pendlare och mer pålitliga godstransporter i båda riktningarna
- Kortare restider längs hela korridoren Stockholm–Oslo
- Värmlands skogsindustri och näringsliv får den infrastruktur de länge väntat på

Ytterligare satsningar för Värmland

Regeringen lägger därutöver till Värmlandsbanans anslutning till Västra stambanan, högre kapacitet – för genare resväg och minskad trängsel. Mötesspår Kil–Charlottenberg ingår enligt Trafikverkets förslag.

– Pendlaren från Karlstad ska kunna lita på att tåget går i tid och godset mot Oslo ska röra sig effektivt. Det är precis den typ av prioritering som ansvarsfull infrastrukturpolitik ska leverera, säger Magnus Resare (M).

Länsplanen för Värmlands län uppgår till 1 639 miljoner kronor för perioden vilket är en ökning med 21 procent jämfört med förra planperioden. Satsningarna ingår i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, totalt 1 171 miljarder kronor. Samhällsekonomisk lönsamhet är den vägledande principen, inte politiska prestigeprojekt.

För mer information, kontakta: Magnus Resare, riksdagsledamot, Moderaterna, 076 721 69 88.