



# Inte fyra år till

Summering av åtta år med S och MP:s klimatpolitik





# Sverige ska ställa om

Sverige ska nå klimatmålet om nettonollutsläpp 2045.

Sveriges samlade utsläpp  
av växthusgaser - 48 Mton 2021

Transporter

Industrier

Industrin och transporterna  
står för två tredjedelar av  
Sveriges territoriella utsläpp  
– här ska fokus ligga.



Övrigt

Svensk industri bidrar redan  
med klimatnytta om

**26 Mton**

med potential till

**52-65 Mton**

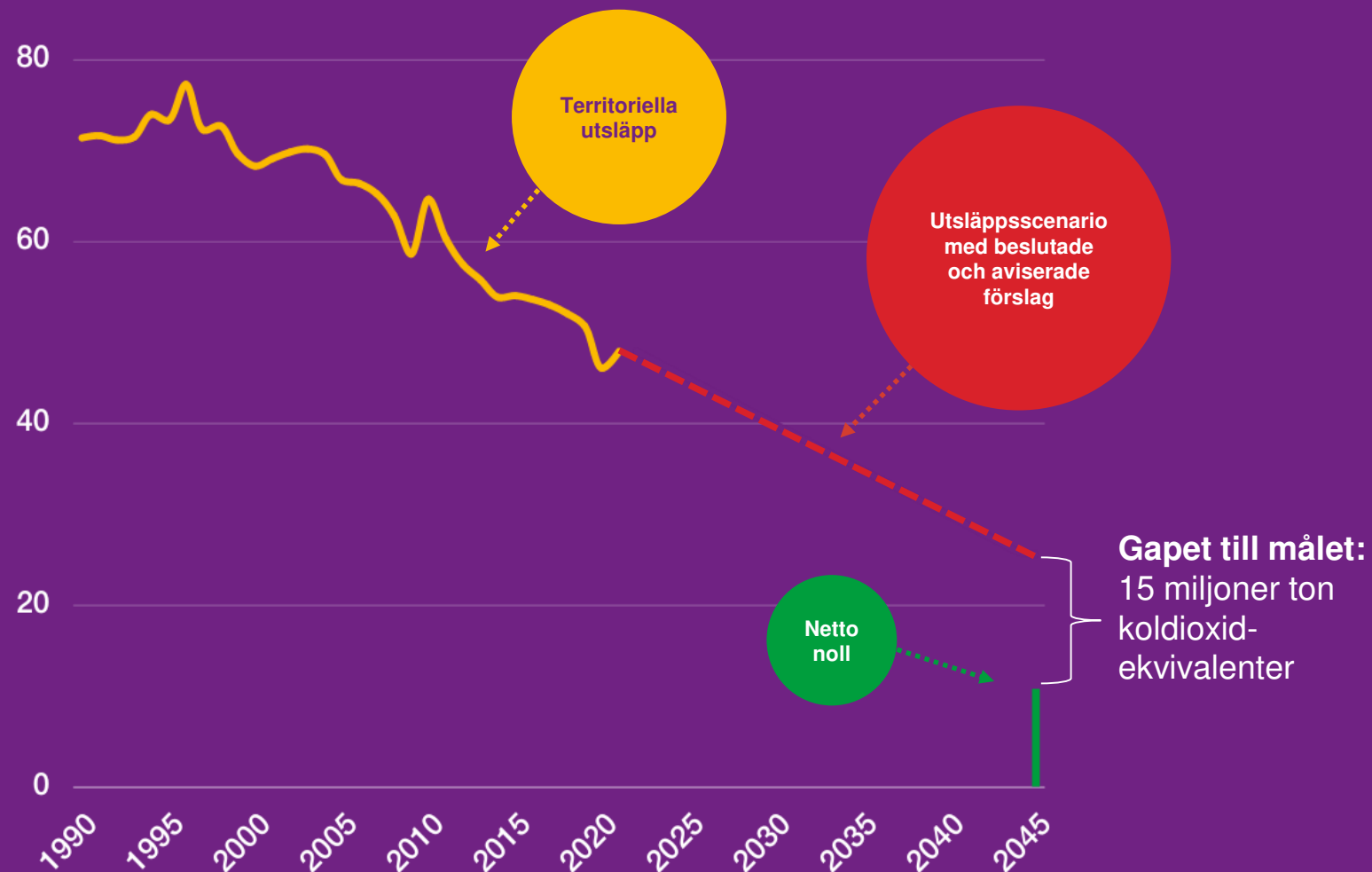
år 2040



# Sverige når inte klimatmålen



Med den politik regeringen för ser Sverige ut att missa klimatmålet till 2045 med en tredjedel av utsläppen



Ju mer vi försummar klimatet idag, desto större insatser krävs imorgon.



# Utsläppen minskar för långsamt och takten avtar

Årlig minskning av utsläppen,  
snittvärde för perioden

2006-2014  
(Alliansregering)

**-2,4%**

2014-2021  
(S-regering)

**-1,6%**

**S-regeringen satsar mer och mer klimatpengar i budgeten – men det ger inte resultat.**



# Regeringens klimatpolitik har misslyckats



Regeringens politik får hård kritik av experter



Regeringens politik försämrar förutsättningarna för omställningen



Centrala reformer gör liten eller ingen nytta



Stängda reaktorer ökar utsläppen



Dyrt och fel fokus för transportsektorns omställning



# Regeringens klimatpolitik får hård kritik av experterna

I samtliga årsrapporter har Klimatpolitiska rådet levererat svidande kritik mot regeringens klimatpolitik:

2019

Regeringens klimathandlingsplan uppfyller inte lagens krav – effektbeskrivningar och tidplaner saknas.

2020

Utsläppsminskningarna har bromsat in när de behöver accelerera.

2021

Den beslutade politiken är inte tillräcklig för att nå klimatmålen.

2022

Nästa klimatpolitiska handlingsplan behöver vara en plan för acceleration med **utsläppsminskningar i närtid** och **strategiska insatser som skapar förutsättningar** för fortsatt minskade utsläpp.



# Förutsättningarna för lyckad omställning minskar med regeringens politik

Klimatpolitiska rådet anger tre specifika utmaningar som framstår som viktiga att hantera:

1

Elsystemet behöver utvecklas så att elektrifiering kan ersätta fossil energi och fossilberoende industriprocesser.

Regeringen har avvecklat fossilfri elproduktion.

2

Efterfrågan på biobränslen och biobaserade material ökar samtidigt som hållbart producerad biomassa är en begränsad resurs.

Regeringen har drivit förslag för att minska det svenska skogsbruket.

3

Långa och oförutsägbara tillståndprocesser kan bromsa investeringar som är viktiga för klimatomställningen.

Regeringens egen utredning föreslår bl. a. tidsbegränsade tillstånd, som ökar osäkerheten.

**S-regeringens politik utgör ett hot mot framför allt industrins omställning.**



# Centrala reformer är dyra och ger liten klimatnytta

## Klimatklivet (2015)

**7 miljarder kr till ca 3600 projekt 2015-mars 2021**

**Riksrevisionen:**  
Höga administrationskostnader, hög kostnad för utsläppsminskningar (för vissa åtgärder)

## Flygskatten (2018)



- Beskattar flygstolen men inte utsläppen
- Verkningslöst inom EU ETS – när svenska flygbolag släpper ut mindre kan andra europeiska flygbolag släppa ut mer

## Bonus-malus (2018)

**7,4 miljarder kr för 2022**

**Riksrevisionen:**  
Låg kostnadseffektivitet, ojämn fördelning av kostnader över landet

**Energimyndigheten:**  
Osäkra effekter på nybilsförsäljning och utsläppsminskning

**Konjunkturinstitutet:**  
Inte långsiktigt hållbart.

Ständiga ändringar och medel som tar slut.

## Höghastighetståg (framtida)



- **230-400 mdkr** (regeringens egen bedömning samt Stockholms handelskammars)
- Höga utsläpp i byggskedet
- Klimatneutralitet först efter 2045 i de flesta scenarier



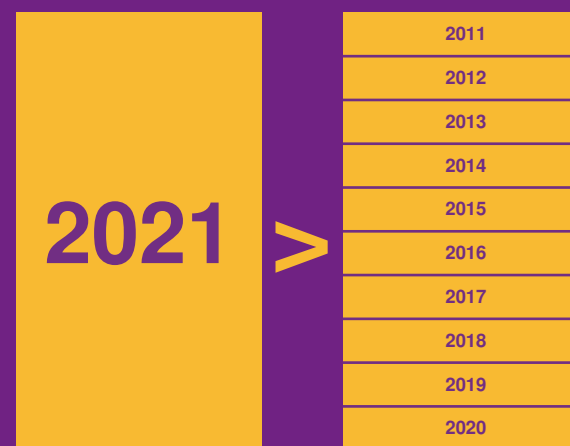


# Stängda reaktorer har lett till kraftiga utsläppsökningar

**8**  
miljoner  
ton

=

!  
Över 30% mer än den utsläppsminskning som skedde de två gångna mandatperioderna



Stängningen av Ringhals 1 och 2 beräknas enligt Konjunkturinstitutet leda till att utsläppen i EU ökar med 8 miljoner ton.

År 2021 förbrukade Karlshamnsverket mer olja än de föregående tio åren tillsammans. Det första halvåret 2022 har det producerat mer el än motsvarande period förra året.



# Dyrt och fel fokus i transportsektorns omställning



## En misskött reduktionsplikt har lett till omfattande kostnader

- Regeringen underskattade kostnaderna för inblandningen
- Inga åtgärder har vidtagits för att öka produktionen av biodrivmedel
- Regeringen har motarbetat svenskt skogsbruk och därmed minskat möjligheterna till produktion

## Samtidigt stöttas inte elektrifieringen av transporterna

- Alltför långsam utbyggnad av laddinfrastrukturen – idag går det 20 elbilar per ladduttag, upp från 6 per uttag för fem år sedan
- Nedmontering av elsystemet med elbrist och höga priser som följd



# Industrins omställning riskerar att stanna av



Utbyggnaden av elproduktionen går för långsamt



Företag som vill ställa om fastnar i tillståndsprocessen:  
Cementa, LKAB, Preem



Inte en enda ny gruva har öppnat senaste åtta åren



Regeringens CCS-satsning är halvhjärtad – missar stor potential



Skogsnäringen hotas av artskyddet, allt större krav på att undanta mark från produktion, och krav om att ställa om till hyggesfritt



# Regeringens politik är full av motsägelser

Regeringen vill ha fossilfri el, men lägger ner kärnkraften.

Regeringen vill ha elbilar, men bygger knappt ut laddinfrastrukturen.

Regeringen vill elektrifiera industrin, men inte bygga ut elnäten.

Regeringen vill ha batterier, men inte bryta mineraler.

Regeringen vill ha biodrivmedel, men inte bruka skogen.



**Inte fyra år till.**



# Rivstart för en bättre klimatpolitik



# Moderaternas niopunktsprogram för klimatet





# Moderaterna: Rivstart för arbetet med att fånga in och lagra koldioxid

## Budgetsatsningar på att lagra och fånga in koldioxid

Finansiering om 36,3 miljarder kronor 2026-2046

## Konkurrensutsätt lagringen av infångad koldioxid för att pressa priset

Omedelbart inleda förhandlingar med fler länder om avtal för transport och lagring av koldioxid

Omedelbart ge ett uppdrag till SGU om att utreda och föreslå lagringsplatser i Sverige

## Förenkla tillståndprocesserna för avskiljning – idag råder osäkerhet om eventuellt ändringstillstånd

Omedelbart genomföra det utredda förslaget om att göra ändringstillstånd till huvudregel





# Upp till 4,6% av de årliga utsläppen kommer att fångas in och lagras

