

Inspiration för framgångsrikt lokalt miljö- arbete

GRÖN
HÖGER. 

Moderat miljöpolitik



Att vi ska ta hand om vår miljö och planet för kommande generationer har alltid varit en bärande del av den moderata politiken. Vår långa kustlinje, många sjöar och vattendrag och en yta som till 70 procent täcks av skog gör att många svenskar lever med naturen inpå knuten och det bor en skogsmulle i de flesta av oss.

Sverige har klarat och dragit nytta av stora samhällsförändringar förut. Industrialiseringen och digitaliseringen gjorde vi till våra styrkor. Sverige har en unik möjlighet att ta ledningen även i klimatomställningen. Men det kräver en politik som skapar förutsättningar för stärkt konkurrenskraft, nya jobb och företag samtidigt som vi minskar utsläppen.

Engagemanget och initiativkraften bland våra politiker och medlemmar är stort. Lokalt har Moderaterna länge visat vägen i miljöpolitiken och år efter år är flera av Sveriges grönaste kommuner moderatledda.

I denna skrift får du som lokal företrädare svar på frågor om hur moderater i olika delar av Sverige arbetar med sin lokala miljö- och klimatpolitik. Här hittar du exempel från både stora och små kommuner – alla med sina unika förutsättningar och utmaningar, vilket leder till att också lösningarna ser olika ut.

Förhoppningsvis ger detta inspiration till hur ni kan utveckla och driva er egen lokala miljö- och klimatpolitik. En miljö- och klimatpolitik som gör skillnad – på riktigt.

Ingen sitter själv på alla svar, men vi kan lära oss av varandra. Stort lycka till!

Jessica Rosencrantz

Miljö- och klimatpolitisk talesperson

Tips!

Gå med i Facebookgruppen *Miljömoderaterna*. Där kan du dela med dig av dina tankar, diskutera och inspireras av andra. Bjud gärna in dina moderata partikamrater!

Innehåll

9 punkter för klimatet	5
Andra miljöfrågor	7
Växjö	9
Kiruna	13
Lomma	15
Helsingborg	17
Stockholm	21
Mariestad	29

Den gröna högerens nationella reformagenda

Alltför länge har debatten om miljö och klimat – och de partier som varit tongivande i den – präglats av synen att det är människan som är problemet. Så ser inte Moderaterna på det. Människan ger upphov till många miljöproblem – men människan med all sin innovation och teknikutveckling är också lösningen.

Därför behövs en grön höger i form av Moderaterna. Vi erbjuder ett alternativ för alla som vill ha en effektiv miljö- och klimatpolitik som sätter fokus på resultat, hoppfullhet och teknikutveckling snarare än symbolpolitik, skuldbeläggande och nedstängning. Vi är inte naiva men vi är övertygade om att miljöproblemen går att lösa – om vi bara gör rätt saker.

I vår nationella reformagenda har vi flera förslag som vi vill genomföra. Några exempel på klimat- respektive miljöområdet ges nedan.



9 punkter för klimatet

Ökad elproduktion med mer kärnkraft

För att vi ska lyckas med omställningen krävs mer el. Då går det inte att stänga ned befintlig kärnkraft, utan denna måste värnas. Det energipolitiska målet ska ändras från förnybart till fossilfritt och grunden för nästa generations kärnkraft ska läggas. Det ensidiga fokuset på vindkraften ska ersättas med en politik där alla fossilfria kraftslag kan bidra till att möta den ökade efterfrågan på el.

Bruka skogen hållbart

När skogen växer binder den koldioxid. Därtill är produkter från skogen en viktig ersättning för fossila produkter i bostadsbyggen. Med en värnad enskild äganderätt kan den svenska skogen stå under god förvaltning många generationer framåt.

Utvinn mer metaller och mineraler för ny grön teknik

Tillverkning av grön teknik i form av exempelvis elbilar och vindkraftverk kräver metaller och mineraler. Dessa har vi i Sverige, men tyvärr sätter statlig byråkrati käppar i hjulet för en utvinning av dessa. Om Sverige ska bli en ledande gruvnation igen behöver det bli lättare att starta gruvdrift.

Nya tekniker för industrins omställning och konkurrenskraft

Näringslivets förändringskraft är stark. Därför vill Moderaterna stärka satsningen på industriklivet och tekniker för att fånga in lagra koldioxid. Detta är centralt för att industrin ska kunna göra sin omställning och att vi så småningom ska åstadkomma negativa utsläpp.

Global klimatnytta med svensk export

En studie visar att svensk export som ersätter varor som är tillverkade med högre utsläpp i andra länder, bidrar med minskade globala utsläpp motsvarande hälften av Sveriges samlade utsläpp. Det bör därför sättas upp mål för den svenska exportens klimatnytta och dess globala klimateffekter värderas i nationella beslut som tas.

Hållbara transporter i hela landet

För att fler ska välja elbil framför fossilt drivna bilar måste det gå att ladda i hela landet. Därför behövs ett nätverk av laddstationer och stöd för utveckling av eldrift för tunga transporter. Ett grönt bränslestöd behövs för att öka tillgången på hållbara biobränslen för flyg, sjöfart och tunga transporter. Sverige måste också med kraft driva linjen om att skärpa utsläppskraven för bilar i alla EU-länder. Detta med målsättningen att alla nya bilar som säljs från 2030 ska vara utsläppsfria.

Mer klimatbistånd

Det är viktigt att även fattigare länder ska kunna minska sina klimatavtryck. Klimatbiståndet till dessa länder med växande klimatavtryck är effektivt och ger starka incitament för prioritering av klimatarbetet. Sverige bör därför öka sitt klimatbistånd. Sverige ska också vara pådrivande för ett regelverk för internationella klimatinvesteringar inom Parisavtalet. Det är viktigt för att minska utsläppen i hela världen.

Bättre miljötilståndsprövningar för näringslivet

Miljötilståndsprövningen är ofta det största hindret när näringslivet vill ställa om. Långa och byråkratiska processer gör bland annat att välbehövlig utbyggnad av elnätet tar för lång tid. Miljöprövningar måste gå snabbare och bli mer förutsägbara.

Globalt pris på koldioxidutsläpp

Sverige måste vara drivande på FN:s klimattoppmöten för ett globalt pris på koldioxidutsläpp. I ett första steg behövs ett globalt minipris på utsläpp av koldioxid inom EU. Det krävs därtill påtryckningar mot Kina för att stoppa deras stora utsläppsökningar. Ska Kina vara en del av världshandeln måste de också bli en del av klimatarbetet.

Andra miljöfrågor

Rena hav och vatten

Haven runt Sverige och våra sjöar och vattendrag är utsatta för stora påfrestningar. Till följd av övergödning, utsläpp av miljögifter, nedskräpning och överfiske hotas i vissa fall våra ekosystem och den biologiska mångfalden.

Moderaterna bedriver en politik för att återställa havs- och vattenmiljöerna och den biologiska mångfalden. Därför satsar vi på avancerad reningsteknik i våra reningsverk för att hindra exempelvis läkemedelsrester och mikroplaster från att spridas och åtgärder för att minska utsläpp av kväve och fosfor från jordbruket. Det är också viktigt att stärka de internationella samarbetena i Östersjön och Västerhavet.

Ett hållbart fiske

Moderaterna vill värna det småskaliga fisket och våra unika skärgårdsmiljöer. Samtidigt måste politiken se till att vi inte tar upp mer fisk än vad som är hållbart på lång sikt. I dag är flera bestånd i fara. Moderaterna vill därför se över reglerna som styr vem som får fiska var och hur mycket fisk som tas upp. Det behövs också en ökad jakt på säl och skarv eftersom stammarna vuxit kraftigt och innebär ett stort tryck på våra fiskebestånd.

Cirkulär ekonomi

Omställningen till en cirkulär ekonomi är av stor vikt för en miljömässig och ekonomiskt hållbar framtid. Omställningen måste präglas av kostnadseffektivitet och resultatfokus. Det behöver bli mer ekonomiskt attraktivt att återvinna och återanvända material så att incitamenten att ta tillvara dem ökar. Därför krävs bland annat förenklingar av regler som idag hindrar återbruk och återvinning. Skatter som straffar de företag som arbetar med återvinning eller utvecklar produkter av återvunnet material måste tas bort eller stoppas. Det gäller till exempel plastpåseskatten och den föreslagna kemikalieskatten på mode.

Skog

Moderaternas skogspolitik tar sin utgångspunkt i förvaltarskapstanken – att man vårdar det man äger till nytta även för kommande generationer. Det ger ett ansvarsfullt förvaltande av skogen, med ett aktivt och hållbart skogsbruk som gynnar skogsproduktionen, klimatomställningen och miljön. Sveriges drygt 300 000 skogsägare har under lång tid bidragit med hög virkesproduktion samt till att bevara och utveckla viktiga naturvärden och biologisk mångfald.

Drygt en fjärdedel av Sveriges skogsmark är tagen ur produktion. Moderaterna vill inte ta mer skog från bruk utan istället stärka skogsägarnas rätt att bruka sin skog och att skydd av skog ska byggas på frivillighet.

Skogen och produkter från skogen, som ofta ersätter och tränger ut fossila alternativ, binder ungefär lika mycket koldioxid som Sverige släpper ut under ett helt år. Mycket av produkterna går dessutom på export och bidrar till att sänka utsläppen utomlands.

Ta väl hand om skyddade naturområden

De stora naturområden som vi redan skyddar i naturreservat och nationalparker måste vi sköta och förvalta. I dag finns enligt ansvariga myndigheter ett skötselunderskott. Moderaterna lägger stor vikt vid att bevara och utveckla naturvärden och biologisk mångfald. Vi bejakar också värdet av människan i naturen och betydelsen av ett rikt friluftsliv i områden med värdefull natur och skog. Det innebär behov av bättre infrastruktur i form av vandringsleder och liknande.

Växjö

Växjö har under en lång tid bedrivit ett framgångsrikt miljöarbete i kommunen. Redan under 70-talet började de restaurera de stadsnära sjöarna, vilket fortsatt och fått en allt mer avancerad teknik med tiden. Idag kännetecknas kommunen av byggnader i trä, biobränsleprojekt och miljösamarbete med akademien. Kanske inte så konstigt att de valt att kalla sig Europas grönaste stad.



På frågorna svarar Moderaternas **Anja Tenje** som är kommunstyrelsens ordförande i Växjö.

Vilka är era utgångspunkter i den lokala miljöpolitiken? Vad är prioriterat?

Vi drivs av den värdefulla insikten att minskad klimatpåverkan/koldioxidutsläpp går hand i hand med ökad tillväxt. Det har Växjö visat under lång och överskådlig tid.

Växjö har antagit ett lokalt hållbarhetsprogram för Agenda 2030 för att nå en lokal förankring för respektive mål. Grunden ligger i FN:s 17 globala mål inom ramen för Agenda 2030.

Hållbara Växjö 2030 består av:

- en deklaration
- fem målbilder
- nio utmaningar
- tre principer för genomförande

Programmet ger en gemensam bild av vilket Växjö som ska eftersträvas. Programmet ska även skapa hållbara förutsättningar för alla som bor, lever och verkar i Växjö kommun samt inspirera och ge underlag för andra aktörer inom kommunen och i världen att arbeta i samma riktning. Programmet är integrerat i budget och har krav på regelbunden uppföljning.

Sjörening, dagvattenhantering, minskade koldioxidutsläpp, förbättrad avfallshantering och den fortsatta utvecklingen av Växjös träbyggnationsstrategi är viktiga och prioriterade områden även framgent.

Vilka miljöfrågor uppfattar ni som mest angelägna för era väljare?

Det finns ett tydligt engagemang för att minska våra utsläpp, en vilja att ha rent vatten att dricka och bada i, ren luft samt en god miljö att leva och vistas i.

Vilka är de stora frågorna framöver i er kommun inom området?

Medan Växjö kommunkoncern är på god väg att bli helt fossilbränslefri, kvarstår mycket arbete med att minska de fossila utsläppen bland invånare, företagare och besökare för att kommunen ska kunna bli helt fri från koldioxidutsläpp. Därför är detta en av de stora

utmaningarna framöver – att få med invånare och företagare ännu mer i klimatomställningsarbetet, för att hela kommunen ska kunna bli fossilbränslefri.

En väl utbyggd infrastruktur (i form av vägar, kollektivtrafik, bredbandsutbyggnad, god tillgång till elektricitet) är tillsammans med informationskampanjer, nätverkande och samarbete viktiga faktorer för att nå målet om att bli en fossilbränslefri kommun.

Därtill behöver Växjös stadsnära sjöars hälsa förstärkas genom tillskapande av ny våtmark.

”Genom att fånga in den förnybara koldioxid som släpps ut från Sandviksverket kan Växjö Energi bidra till negativa utsläpp.”

Vilka är era bästa exempel / största framgångar på miljöområdet?

Växjö energi AB (VEAB) som blev det första fossilbränslefria energibolaget i Sverige och träbyggnationsstrategin. Men kanske framförallt vårt långsiktiga arbete med rening av våra sjöar som tidigt satte Växjö på världskartan genom utnämningen Europas grönaste stad.

VEAB blev en av de första anläggningarna i världen att bli fossilbränslefri och har nu tagit nästa steg genom att tillsätta en projektgrupp som aktivt arbetar för att inom några års sikt kunna realisera koldioxidinfångning på Sandviksverket. Genom att fånga in den förnybara koldioxid som släpps ut från Sandviksverket kan Växjö Energi bidra till negativa utsläpp, det vill säga att atmosfären tvättas på koldioxid och att verksamheten blir klimatpositiv.

Träbyggnationsstrategin – Europas första moderna trästad. Växjös miljö- och hållbarhetsarbete handlar om att se varje insats på miljöområdet som delar av en större helhet. Träbyggande i Växjö, med sina väl dokumenterade klimatfördelar, är en del av denna helhet.

Att verka för att hela byggprocessen ska uppvisa låga klimatutsläpp handlar om att etablera en ny helhetssyn – ett livscykelperspektiv – där hänsyn tas hela vägen från resursutvinning, tillverkning, brukande till rivning och avfallshantering av byggnader och bostäder. Det räcker inte med lägre energiprestanda i våra färdigbyggda hus om vi inte också skapar en klimatoptimerad produktion. En satsning på modernt träbyggande ligger alltså helt i linje med Växjös strategiska miljöarbete och Växjös arbete med Agenda 2030.

Mer träbyggande leder också till fler byggaktörer och ökad konkurrens. Det leder till lägre kostnads- och prisutveckling för planering, byggande och boende. Ett synnerligen välkommet inslag, när vi under lång tid haft svag produktivitet utveckling och byggpriser som stiger väsentligt mer än andra industrisektorer. Det pressar dessutom andra byggmetoder och byggmaterialsystem att bli mer miljövänliga

Sjörenings- och dagvattenhantering – Växjös fleråriga arbete med sjörening, dricks- och dagvattenhanteringen och vattenreningen i stort har satt Växjö på världskartan som Europas grönaste stad. De senaste årens sjöreningsinsatser innefattar bland annat omfattande sjöbottenbehandlingar med aluminium, en behandling som binder fosfor och ger en långsiktigt god effekt på vattenkvalitet i våra centrala sjöar.

En annan betydelsefull faktor för att undvika onödiga resor i tjänsten och stimulera tillväxt i hela kommunen är vårt arbete med att bygga ut fiber i hela kommunen. Växjö ligger långt fram och har hög bredbandstäthet även utanför kommunens mindre tätorter och på landsbygden.

SSAM är ett relativt nybildat bolag för att hantera kommunens och länets gemensamma avfall. Utvecklingen till följd av det nya bolaget och införandet av fyrfackssystem har gjort att Växjös miljöarbete ger ringar på vattnet och för alla kommuner som är delägare i bolaget ser vi nu markanta förbättringar och nyligen överträffade vi de satta målen för 2025. Redan under 2021 har SSAM lyckats överträffa de tidigare satta målen att nå en minskning av grovavfallet med 25 procent till år 2025. Viktiga tjänster som SSAM erbjuder är insamling av textil och återbruksmaterial på alla återvinningscentraler, vilket har bidragit till att mer material kan sorteras ut rätt.

”Skogsmark och anslutande våtmarker bidrar till både naturlig minskning av koldioxidutsläpp och utjämning av ojämna vattenflöden.”

Hur ser ni på kommunens roll vad gäller klimatomställningen? Vilka förslag driver ni?

Sjövattenreningen är och har varit viktigt för Växjö kommun under många år. Det är viktigt att vi säkrar god kvalitet på dricksvatten till invånarna och har en bra dagvattenhanteringen. Växjö har utmaningar kopplat till kommunens ansenliga vattendrag, vilket gör att åtgärder för att minska översvämningsrisken varit högt prioriterade ur både krisberedskapsperspektiv och ur vattenvårdsperspektiv då översvämningarna bidrar till ökad förorening av våra vatten. I sammanhanget är det därför även viktigt med vårt strategiska skogsvårdsarbete genom grönstrukturprogrammet, för att vårda och bruka befintlig skogsmark långsiktigt hållbart över tid. Särskilda fördjupning kring grönstruktur har även utformats för kommunens kransorter. Skogsmark och anslutande våtmarker bidrar till både naturlig minskning av koldioxidutsläpp och utjämning av ojämna vattenflöden.

Utöver det arbetar vi även med strategiska insatser för att främja en gynnsam miljö för pollinerare i syfte att skapa bättre förutsättningar för den biologiska mångfalden i vår natur.

På vilket sätt anser ni att Moderaternas miljöpolitik skiljer sig från andra partiers?

Vi skiljer inte ut enstaka sakfrågor, utan tar helhetsgrepp om problemet. Vi utgår alltid från det ska göras så effektivt och strategiskt som möjligt. Vi ser sambandet mellan god miljöpolitik, utveckling och ekonomisk tillväxt. Företagen är en viktig samarbetspartner för att lyckas med omställning till mer miljövänliga förändringar. Exempelvis har vi i Växjö kommun tillsammans med företagen genomfört ett nudgingprojekt för att få fler att välja hållbara transportval till och från jobbet genom att välja exempelvis cykel och kollektivtrafik. Detta är ett särskilt viktigt område för en kommun som vår, där möjligheterna till att bygga ut infrastrukturen i stadskärnan är begränsade på grund av befintlig byggnation och kringliggande vattendrag.

Hur ser samarbeten ut med andra partier? Var råder det samsyn och var finns de stora skiljelinjerna?

De största skiljelinjerna är att andra partier inte tar lika stor hänsyn till finansiering av projekt och jobbar hellre med förbud. Moderaterna arbetar mer konstruktivt för att hitta lösningar som passar även företag och enskilde som berörs av beslut och förändringar.

VEAB är ett gott exempel på hur man ingått ett biobränsleprojekt tillsammans med flygplats och näringsliv i syfte att gå framåt genom innovation och inte förbud. Projektet har sedan 2018 pågått i samarbete mellan Växjö Energi med KLM Royal Dutch Airlines, Södra, SkyNRG, RISE Research Institutes of Sweden och 2030-sekretariatet för att möjliggöra att inom några år kunna producera bioflygbränsle vid Sandviksverket i Växjö.

Kiruna

Kiruna är en unik kommun på många sätt. Utöver att vara en av de allra nordligaste är den också en av de kommuner som står värd för den viktiga gruvbrytningen av järnmalm i Sverige. Detta gör möjligheterna och utmaningarna något mer speciella jämfört med andra svenska kommuner.



På frågorna svarar Kirunas moderata oppositionsråd **Stefan Sydberg**.

Vilka är era utgångspunkter i den lokala miljöpolitiken? Vad är prioriterat?

Vi prioriterar att på ett så kostnadseffektivt sätt som möjligt minska kommunens utsläpp.

Vilka miljöfrågor uppfattar ni som mest angelägna för era väljare?

De viktigaste miljöfrågorna för våra väljare är att miljön runt omkring Kiruna inte ska ta skada vid nyetableringar av till exempel gruvor. Våra älvar ska vara fortsatt oförstörda som vattenreceptier. Därtill är också damm från gruvbrytning ett lokalt irritationsmoment, men som dock accepteras.

”Jag tycker att vårt partis politik framför allt skiljer sig genom förnuftet.”

Vilka är de stora frågorna framöver i er kommun inom området?

Framgent kommer stadsomvandlingen där cirka en tredjedel av Kirunas befolkning måste flytta vara en stor fråga. I denna omvandling behövs ett hållbarhetsperspektiv.

Vilka är era bästa exempel / största framgångar på miljöområdet?

Ett samarbete med statliga LKAB där vårt värmeverk ska ställas om för att ta hand om spillvärme från deras pelletsverk.

Hur ser ni på kommunens roll vad gäller klimatomställningen? Vilka förslag driver ni?

Kommunen har en viktig roll att agera som föredöme för andra, där har vi inte kommit så långt som jag skulle önska. I bräschen för vårt miljöarbete går koncernens tekniska bolag som också är den största utsläpparen genom värmeverket. Där har omställningen pågått under längre tid med miljövänligt bränsle till fordon, klimatkompensationer och – kronan på verket – spillvärmens som också är en fråga vi drivit.

I övrigt försöker vi miljöanpassa oss genom till exempel elfordon, men har stött på problem genom åren med kylan där batterierna inte klarat det.

På vilket sätt anser ni att Moderaternas miljöpolitik skiljer sig från andra partiers?

Jag tycker att vårt partis politik framför allt skiljer sig genom förnuftet. Vi ser att det går att göra en omställning utan att använda piska och att mycket av vårt stöd sker riktat mot där det ger mest effekt. Inte genom plastpåseskatt till exempel.

Hur ser samarbeten ut med andra partier? Var råder det samsyn och var finns de stora skiljelinjerna?

Vi har samsyn i de flesta praktiska frågorna. Men oppositionen vill anställa klimatstrateger och andra funktioner där vi ifrågasätter nyttan och effekten. Vi tror att en förändring i miljö-tänket måste vara förankrat från topp till botten.

Lomma

Lomma är en av våra sydligare kommuner i Skåne län. Som en geografiskt sett lågt liggande kommun ställs höga krav på klimat-anpassning.

På frågorna svarar Moderaternas **Robert Wenglén** som är kommunstyrelsens ordförande i Lomma.



Vilka är era utgångspunkter i den lokala miljöpolitiken? Vad är prioriterat?

Den övergripande utgångspunkten är att vi vill vara ledande i miljö- och klimatfrågor. För tillfället är klimatanpassningen den stora frågan. Som delvis lågt liggande kustkommun med två vattendrag medför plan- och bygglagen stora krav på anpassning. Därtill kommer befintlig bebyggelse, som också den måste skyddas.

”Vi är i stort sett aktiva inom alla områden när det kommer till klimatomställningen. Vi lutar oss inte tillbaka utan är drivande i de frågor vi kan påverka.”

Vilka miljöfrågor uppfattar ni som mest angelägna för era väljare?

Tillgång till naturnära upplevelser, resursåtervinning och hållbara transporter.

Vilka är de stora frågorna framöver i er kommun inom området?

En viktig fråga för oss är vårt skydd mot översvämningar. Därtill att Öresunds marina miljö värnas.

Vilka är era bästa exempel / största framgångar på miljöområdet?

Vi har i kommunen lyckats förbättra vattenkvaliteten i vattendragen och i Lommabukten. Dessutom har vi installerade fördröjningsdammar uppströms för att förhindra översvämningar, vilket är viktigt för att mildra de negativa effekterna som uppstår. Även naturliga erosionskydd längs kustremsan är viktiga för vår klimatanpassning.

Ytterligare exempel är våra naturreservat, vilka är viktiga för att värna den biologiska mångfalden. Därtill har vi gjort infrastruktursatsningar för persontrafik på Lommabanan.

**Hur ser ni på kommunens roll vad gäller klimatomställningen?
Vilka förslag driver ni?**

Vi är i stort sett aktiva inom alla områden när det kommer till klimatomställningen. Vi lutar oss inte tillbaka utan är drivande i de frågor vi kan påverka.

På vilket sätt anser ni att Moderaternas miljöpolitik skiljer sig från andra partiers?

Partiets politik är mer teknikoptimistisk än vad som kan ses hos övriga partier.

**Hur ser samarbeten ut med andra partier?
Var råder det samsyn och var finns de stora skiljelinjerna?**

I Lomma råder mer eller mindre total konsensus i miljö- och klimatfrågorna. Det är enbart Sverigedemokraterna som har avvikande meningar ibland.

Helsingborg

Helsingborg har blivit utsedd till årets tillväxtkommun och fyra år på raken Sveriges miljöbästa kommun. De sätter i sitt arbete upp ambitiösa mål och arbetar tillsammans med näringslivet och kommuninvånarna för att nå dem.

På frågorna svarar Moderaternas **Peter Danielsson** som är kommunstyrelsens ordförande i Helsingborg.



Vilka är era utgångspunkter i den lokala miljöpolitiken? Vad är prioriterat?

Även om klimatfrågan är global och det krävs globala lösningar, så är alla utsläpp lokala. Därför har alla kommuner en roll att spela för att vi ska kunna lämna en frisk planet till våra barn och barnbarn. Vår utgångspunkt är att det går att kombinera ansvarstagande för vår miljö med att samtidigt bejaka marknadsekonomi, framtidstro och teknikvänlighet. Jag är stolt över att Helsingborg både har blivit utsedd till Årets Tillväxtkommun och Årets Bästa Miljökommun. I den kombinationen finns den framgångsrika framtida staden. I Helsingborg siktar vi på att vara klimatneutrala 2030. För att nå dit arbetar vi brett och har gjort målet till en angelägenhet för samtliga förvaltningar och bolag. Vi engagerar även såväl invånare som företag för att bidra via att skriva lokala klimatavtal med oss.

”Vi vet att det finns många klimatsmarta lösningar, men vi kommuner måste visa vägen genom våra upphandlingar så att vi hjälper marknaden att ställa om.”

Rent konkret arbetar vi med miljöfrågan dels i Helsingborgs stad, men även med att engagera invånare, föreningar och näringslivet. Helsingborgs stad som organisation tar ansvar genom att ta miljöfrågan på stort allvar och fokusera på att göra saker som verkligen ger effekt, inte symbolpolitik. Vi jobbar exempelvis aktivt med stadens inköp och upphandlingar. Vi vet att det finns många klimatsmarta lösningar, men vi kommuner måste visa vägen genom våra upphandlingar så att vi hjälper marknaden att ställa om. Vi agerar också testbädd åt partners för de allra senaste teknikerna inom miljöteknik, vi investerar själva i den senaste tekniken, Exempelvis Tre rör ut (världsledande avloppssorteringssystem), vi har börjat bygga en kol-inlagringsanläggning och vi tittar också på en Carbon Capture Storage-anläggning i anslutning

till vårt kraftvärmeverk. Vi betonar också människors eget ansvar för vår planet. Vi försöker upplysa invånarna om klimatsmarta val. Miljöverkstaden, som är en utbildning om miljö, kretsloppet och hur man kan ageramiljösmart, är ett sådant exempel som alla grundskolebarn besöker. Vi involverar även invånarna i miljöarbetet genom att engagera såväl dem som företag i lokala Parisavtal. Vi satsar också på att göra det lätt för människor att göra klimatsmarta val (till exempel hushållsnärainsamling av avfall, bygger ut elektrifierad snabb kollektivtrafik och GC-stråk). Vi jobbar också med morötter genom att differentiera taxor för att skapa incitament att vara miljösmart, exempelvis ska det löna sig att sortera avfallet. Vi tittar även på möjligheter att differentiera taxor för elanvändning efter tidpunkter på dygnet och så vidare.

Vilka miljöfrågor uppfattar ni som mest angelägna för era väljare?

Miljö- och hållbarhetsengagemanget har ökat markant, både hos invånarna och företagen, vilket gör att fler aktivt vill bidra till att nå klimatmålen. Det ställer krav på oss som kommun att på olika sätt möjliggöra för invånarna att bidra. Det finns också ett starkt tryck på bevarande och utveckling av rekreationsytor och grönområden. Även frågan om nedskräpning är alltid högt upp på dagordningen.

Vilka är de stora frågorna framöver i er kommun inom området?

Att nå klimatmålen, ta ett helhetsgrepp om vattenfrågorna (vattendrag, regnvatten, dagvatten, dricksvatten och badvatten), fortsätta att utveckla våra inköp och upphandlingar för att skapa marknad för miljövänliga produkter, utveckla kolinlagring och få tillstånd en CCS-anläggning på vårt kraftvärmeverk, fortsätta att utveckla gröna finanser likt de sustainable linked-bonds som vi som första kommun i världen nyligen släppte. Sist men inte minst utveckla det digitala miljöarbete, exempelvis genom vår digitala tvilling, AR, öppen miljödata, ClimateView och Go Low.

”Vi har lyckats göra miljöfrågorna till en angelägenhet för hela staden, inte bara något för miljönämnden.”

Vilka är era bästa exempel / största framgångar på miljöområdet?

Det är främst fem saker som ligger bakom att Helsingborg fyra år i rad blivit utsedd till Sveriges Miljöbästa kommun av Aktuell Hållbarhet

1. Kommunledningen tar miljöfrågan på stort allvar och prioriterar att göra saker som verkligen spelar roll. För oss handlar inte en bra miljöpolitik om enskilda symbolhandlingar, utan om att arbeta långsiktigt och strukturerat mot ambitiösa mål.

2. Vi har lyckats göra miljöfrågorna till en angelägenhet för hela staden, inte bara något för miljönämnden. Hållbarhetsperspektivet är en naturlig del av stadens arbete i alla förvaltningar och bolag. Det är viktigt.
3. Vi involverar invånarna och näringslivet i arbetet, dels tidigt i skolan genom miljöverkstaden, dels genom att göra det lätt att göra rätt som invånare exempelvis via hushållsnärainsamling av avfall, samt genom att engagera såväl invånare och företag i arbetet för att nå klimatmålen genom lokala klimatavtal.
4. När vi planerar för stadens utveckling väger vi in hållbarhetsperspektivet, exempelvis vill vi att staden primärt ska växa via förtätning och kollektivtrafiknära, vi säkerställer att staden är klimatanpassad, vi uppmuntrar ny och hållbar teknik i byggande och tekniska lösningar kring stadsutvecklingen med mera.
5. Sist men inte minst bejakar vi utveckling, teknik och innovationer, eftersom vi vet att det är där de riktigt effektiva svaren finns att hämta för att klara våra miljö- och hållbarhetsmål. Det finns många klimatsmarta lösningar, men vi kommuner måste visa väg genom våra upphandlingar så att vi hjälper marknaden att ställa om. Vi agerar gärna testbädd för nya lösningar. Tillväxt och hållbarhet går hand i hand.

Nedan listar jag några konkreta exempel:

Vår klimat- och energiplan med offensiva mål för klimatneutralitet samt en tydlig plan för hur de ska uppnås.

- Våra miljösmarta systemlösningar för energi, fjärrvärme och biogas.
- Vår fastighetsnära insamling av avfall i åtta fraktioner som möjliggör stor återvinning.
- Omvandlingen av vår soptipp till en industripark för cirkuläret – Vera Park.
- Tre-rör-ut VA-system i Oceanhamnen.
- Biokolanläggning.

Skyddandet av Öresunds marina liv, oskadad botten, naturskydd, marina naturreservat.

- Offensiv och miljöanpassad offentlig upphandling.
- Vi har tagit ett helhetsgrepp om stadens fordonsflotta, där 92 procent idag är miljöbilar.
- Stadens innovationssatsning och H22 City Expo. Läs mer om ett 40-tal innovationsinitiativ på miljöområdet i vår innovationsdatabas.
- Lokala klimatavtal med invånarna och företag.

Hur ser ni på kommunens roll vad gäller klimatomställningen? Vilka förslag driver ni?

Kommuner och städer har en viktig roll att spela för att vi ska kunna lämna över en frisk planet till våra barn och barnbarn. Därför arbetar vi på bred front för att nå klimatmålen. Tillsammans med logistikbranschen i Helsingborg ställer vi om branschen i mer grön riktning, vi tar ett helhetsgrepp om vattenfrågorna, fortsätter att utveckla våra inköp och upphandlingar för att skapa marknad för klimatvänliga produkter.

Vi kombinerar satsningar på ny grön teknik och innovationer med lätt att göra rätt för invånarna, det arbetet kommer fortsätta.

På vilket sätt anser ni att Moderaternas miljöpolitik skiljer sig från andra partiers?

Det finns en bred enighet i Helsingborg vad gäller miljöfrågornas betydelse för staden och samhället. Skiljelinjen går vid tillvägagångssättet, där vi lägger tyngd vid innovation och grön tillväxt och säger nej till alltför tydlig symbolpolitik. Vi fokuserar inte på symboliska beslut med svaga resultat utan lägger vikt vid nya smarta lösningar gärna i samarbete med näringslivet.

Stockholm

I Stockholm finns många möjligheter till innovativa lösningar. Här ser vi biogas utvinnas från avloppsvattnet, färjor som ansluts till det lokala elnätet vid kaj och koldioxidinfångning via bio-CCS. Sveriges huvudstad har många goda idéer att dela med sig av.

På frågorna svara Moderaternas **Anna König Jerlmyr**, Stockholms stads finansborgarråd.



Vilka är era utgångspunkter i den lokala miljöpolitiken? Vad är prioriterat?

Utgångspunkten för majoriteten i Stockholms stad, inom miljö- och klimatarbetet, är våra övergripande och långsiktiga mål om att Stockholm ska vara fossilfritt och klimatpositivt till 2040. Till 2030 har vi dessutom målsättningen att all trafik i innerstaden ska vara utsläppsfri. För att uppfylla dessa åtagande krävs en resultatinriktad och en effektiv miljö- och klimatpolitik med en palett av åtgärder inom olika sektorer. Nedan följer ett urval sektorsvis vad vi vidtagit för åtgärder inom respektive område.

Hållbara transporter och mobilitet

Laddinfrastruktur. Stockholm har gjort en historisk satsning på laddinfrastruktur i Stockholms stad. Enligt budget för 2022 ska all parkering som staden har rådighet över i innerstaden utrustas med laddinfrastruktur till 2030 och när det gäller ytterstaden ska 80 procent av parkeringsplatserna förses med laddmöjligheter.

Biogas från avfall/avlopp. Ur Stockholms avloppsvatten utvinns vi idag biogas, som idag kan användas som miljövänligt fordonsbränsle för att driva en del av stadens SL-bussar, taxibilar och personbilar. Även stockholmarnas matavfall används för att producera biogas.

OPS-lösning fartyg. Regelbunden färjetrafik använder idag OPS – lösning det vill säga att färjorna ansluts till lokala elnätet vid kaj. Stockholms Hamnar har nu beviljats medel från både EU och från det svenska klimatklivet för att utrusta Stadsgården med elanslutning för fartyg och kommer att kunna försörja kryssningsfartyg med el från det lokala elnätet.

Differentierade trängselskatter. För att kunna nå en utsläppsfri trafik till 2030 fastlår vi nu även i budget att staden genom hemställan till regeringen ska verka för att stärka incitamenten att köra utsläppsfritt, genom differentierade trängselskatter och parkeringsavgifter.

Klimatkrav vid upphandling. För att minska utsläppen från transporter ställer vi bland annat krav i upphandling på att transporter och maskiner bygga på målet om en utsläppsfri innerstad samt verka för en fossilfri organisation 2030 och fasa ut fossila bränslen i upphandlingar av transporter och entreprenader/arbetsmaskiner.

Nattleveranser med ellastbil. Staden har initierat ett försök med nattleveranser till restauranger i innerstaden med laddhybridlastbilar. Genom nattleveranser med hybrid/ellastbilar kan vi minska utsläppen såväl som trängsel och bullernivå.

Elektrifieringspakten. Stockholms stad har ingått en elektrifieringspakt med näringslivet i syfte att underlätta och snabba på elektrifieringen av transportsektorn i huvudstadsregionen, bland annat utreds frågor såsom laddinfrastruktur för tung trafik och elkapacitetsbristen.

”Vid Stockholms bioeldade kraftvärmeverk i Värtan finns en pilotanläggning för koldioxidinfångning (bio-CCS) som har potential att kunna samla in 800 000 ton koldioxid årligen.”

Energi

Stockholms fjärrvärme möjliggörare för elektrifiering. I vårt kraftvärmeverk produceras både el och värme som sedan transporteras ut via vårt fjärrvärmesystem. Det gör att vi kan avlasta elsystemet och bidra med lokalt producerad elproduktion från främst förnybara bränslen. På det sättet möjliggör fjärrvärmen också elektrifieringen och den gröna omställningen.

Återvinner hushållsavfall till värmeproduktion. Det material som av olika anledningar inte kan eller bör materialåtervinnas används i våra kraftvärmeverk för att producera el och värme. Redan när vi eldar avfallet brinner många giftiga och miljöfarliga organiska ämnen upp. Vid processen bildas rökgaser som renas innan de släpps ut.

Sorteringsanläggningar. När vi förbränner restavfall bildas dock fossil koldioxid, och en del av detta kommer från fullt återvinningsbara material. Därför har vi nu investerat i en eftersorteringsanläggning i direkt anslutning till ett av våra kraftvärmeverk. Anläggningen kommer att maskinellt sortera bort organiskt matavfall, plast och metall ur avfallet så att den istället kan rötas till biogas, återanvändas eller återvinnas.

Återvinner värme och kyla ur avloppsvatten. I Hammarbyverket finns en av världens största värmepumpsanläggning som hämtar värme ur renat avloppsvatten. Med samma teknik produceras fjärrkyla ur det kalla vattnet.

Beccs/Bio- CCS. Vid Stockholms bioeldade kraftvärmeverk i Värtan finns en pilotanläggning för koldioxidinfångning (bio-CCS) som har potential att kunna samla in 800 000 ton koldioxid årligen. Om vi placerar tekniken vid resterande anläggningar runt om i Stockholm finns potential att samla in två miljoner ton koldioxid per år, vilket motsvarar utsläppen för all årlig uppvärmning, trafik och el i hela Stockholm.

Öppen fjärrvärme. Företag och verksamheter med överskottsvärme som ligger i anslutning till Exergis (Stockholms stad energibolag) fjärrvärme- eller fjärrkylanät kan sälja energi till Exergi för marknadspris. På det här sättet tar vi vara på energi som annars skulle gått förlorad och återanvänder överskottsvärme till fjärrvärmenätet och bidrar till uppvärmningen av hushåll i Stockholm. Exempel på nyckelleverantörer av spillvärme är Ericsson, Interxion, Bahnhof & H&M.

Stockholm Data Parks. Detta är ett samarbete mellan Stockholm Stad, Fortum Värme, Ellevio, Stokab och Invest Stockholm. Datorhallar erbjuder tillgång till billig och förnybar el, dels möjligheten att återvinna – och få betalt för – den överskottsvärme som datahallen genererar. Dessutom erbjuder Stockholm Data Parks mark att etablera sig på, främst i Kista/Akalla, med färdiga anslutningar till elnät, fjärrvärme- och kylanät samt fibernät – komponenter som är nödvändiga för framgångsrika datahallsetableringar.

Upphandlingskrav

Staden köper stora mängder varor, tjänster och entreprenader och vi använder offentlig upphandling och inköp som ett medel för att driva samhällsutvecklingen i hållbar riktning.

Följande klimatkrav vid upphandling ställs därför enligt majoritetens budget 2022:

- upphandlingar som löper över 2030 ska för transporter och maskiner bygga på målet om en utsläppsfri innerstad.
- i upphandlingar, utan att hämma konkurrensen, arbeta med en ökad kravställning på eldrivna parkskötselverktyg och entreprenadmaskiner, i syfte att minska miljöpåverkan och buller i stadsmiljön.
- verka för en fossilfri organisation 2030 och fasa ut fossila bränslen i upphandlingar av transporter och entreprenader/arbetsmaskiner.
- i kommande upphandlingar av entreprenader och transporter säkerställa avtalsvillkor som möjliggör uppföljning och redovisning av använd fossil och förnybar energi.
- genom upphandling minska inköpen av plastprodukter och plastförpackningar i stadens verksamheter.

”För att säkra en grön stad som erbjuder olika typer av ekosystemtjänster ställs även krav på grönytefaktor vid nyproduktion.”

Minskade utsläpp från byggsektorn

- **Hållbarhetskrav riktat till byggaktörer.** Vi ställer redan idag miljö och klimatkrav riktat till byggaktörer som får markanvisning på stadens mark för nybyggnad och tecknar överenskommelse om exploatering med staden. Hållbarhetskraven består av sex olika krav.
- **Nyproducerade bostäder, lokaler och verksamheter ska vara energieffektiva.** Kravet innebär förenklat att byggaktören får ha en maximal energianvändning på 55 kWh/m² och år.
- Planering av cykel- och bilparkering ska följa stadens cykelparkeringstal och riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal.
- För att klara dagvattenhantering som tar hänsyn till ökad nederbörd och som ser till att dagvattnet renas innan det släpps ut så ställs kravet att man ska följa stadens dagvattensstrategi och dimensionera dagvattenanläggningar enligt det som framgår i stadens riktlinjer för dagvattenhantering.
- För att säkra en grön stad som erbjuder olika typer av ekosystemtjänster ställs även krav på grönytefaktor vid nyproduktion.
- Krav på att kemiska produkter samt fasta bygg- och anläggningsvaror ska vara miljöbedömda och dokumenterade i en digital loggbok i Byggvarubedömningen (BVB), eller med likvärdig systematik.
- De övriga hållbarhetskraven på material innebär att träbaserade produkter som byggs in ska komma från hållbart skogsbruk och att natursten som används ska ha producerats och bearbetats i en för arbetarna säker och hälsosam arbetsmiljö.
- Under året har vi tagit fram en handlingsplan för cirkulärt byggande som i första hand fokuserar på åtgärder i stadens egna nyproduktions-, ombyggnads- och rivningsprojekt men tar också ett bredare grepp om frågan och skapar en tydlig målbild. I handlingsplanen framställs följande åtgärder:
 - Inrätta ett internt centrum för cirkulärt byggande.
 - Implementera metod för uppföljning av mängden byggavfall på bolagsnivå såväl som stadsövergripande nivå.
 - Upprätta ett mål för minskat byggavfall inom staden att följa.
 - Beräkna och följ upp byggavfallens påverkan i samband med anläggningsentreprenader.
 - Utred ytterligare möjligheter för återvinning eller återanvändning för byggavfall.

”Vi återvinner överskottsvärme till stadens fjärrvärmeverk från närliggande industrier. Det vill säga värme som annars hade gått till spillo.”

VA – Vatten och avfall

Ny teknik för reningsverket. Vi utvecklar vårt reningsverk i Henriksdal till ett av världens mest moderna reningsverk, genom etablerandet av membranteknik. Detta kommer att ge mer än dubbelt så hög reningskapacitet, sänka utgående halter av kväve, fosfor och organiskt material samt kommer mikroplaster, bakterier och en stor andel av virus avskiljas. Dessutom står vi väl rustade inför framtida miljökrav avseende till exempel läkemedelsrening.

Eftersorteringsanläggning för återvinning och biogasproduktion. Vid avfallsanläggningen i Högdalen byggs en anläggning för eftersortering av avfall där plast samt matavfall skiljs från övrigt avfall. På så sätt kan återvinning av plast öka och matavfallet användas för biogasproduktion.

Biogas, gödningsmedel och fjärrvärme från avloppsvattnet. Ur Stockholms avloppsvatten i staden utvinns vi idag biogas, gödningsmedel och fjärrvärme. Biogasen används som miljövänligt fordonsbränsle och används i Stockholm för att driva en del av stadens SL-bussar, taxibilar och personbilar.

Sopsugsanläggningar. I dag finns sopsugsanläggningar på flera platser i Stockholm. Att transportera avfallet under marken ger flera fördelar, dels minskar antalet tunga fordon intill bostadsområden vilket innebär att buller, avgaser och olycksrisken minskar.

”Vi använder stadens interna återbrukscentrum, Stocket, som ett förstahandsalternativ i samband med inköp av möbler och inventarier till stadens verksamheter.”

Cirkulär ekonomi

- **Pop-up återbruk.** Vi har flera så kallade pop-up-återbruk och vi ska även undersöka förutsättningar för olika typer av mobila återvinningscentraler, däribland flytande ÅVC, för att komplettera stadens befintliga återvinningscentraler.
- **Återbrukscentrum.** Vi använder stadens interna återbrukscentrum, Stocket, som ett förstahandsalternativ i samband med inköp av möbler och inventarier till stadens verksamheter.
- **Automatisk sortering av avfall.** Vid några av Stockholms avfallsanläggningar har vi etablerat anläggningar för automatisk sortering av avfall. Plast skiljs från övrigt avfall och kan återvinnas, samt matavfall som återvinns för biogasproduktion.

- **Överskottsvärme till stadens hushåll.** Vi återvinner överskottsvärme till stadens fjärrvärmeverk från närliggande industrier (det vill säga värme som annars hade gått till spillo).
- **Trädgårdsavfall blir till biokol.** Av stockholmarnas trädgårdsavfall blir det biokol som används som gödningsmedel till stadens planteringar och överskottsvärmen från denna process återvinns även till Stockholms fjärrvärmesystem. Dessutom fungerar det som en kolsänka.

”Stockholms stad har även etablerat ett projekt där 15 procent av Stockholms trädgårdsavfall omvandlas till biokol genom en toppmodern kolugn.”

Teknikutveckling för hållbara lösningar

Senseable Stockholm Lab. Stockholm har ett samarbete med Kungliga Tekniska högskolan (KTH), Massachusetts Institute of Technology (MIT). Projektet, kallat Senseable Stockholm Lab, utforskar hur artificiell intelligens, big data och ny sensorteknik kan hjälpa Stockholm att utvecklas till en mer hållbar stad. Bland annat har man utvecklat Inom ramen för projektet har man bland annat utvecklat luftkvalitetssensorer som i realtid mäter partiklar, temperatur, luftfuktighet och buller. Nu har man även hjälp av sensorerna från Stockholms sensorplattform samlar in lokala värmedata för att identifiera urbana värmeöar.

iWater. Projektet iWater samarbetar Stockholms stad för att övervaka vattenkvaliteten i staden. Syftet är att effektivisera vattenprovtagning, och skapa ett “early warning” system för kvalitetsmätning av både dricksvatten och badvatten.

Bio- CCS. Vid Stockholms bioeldade kraftvärmeverk i Värtan finns en pilotanläggning för koldioxidinfångning (bio- CCS) som har potential att kunna samla in 800 000 ton koldioxid årligen. Målet är att fånga in det första kilot koldioxid under 2025.

Biokolsproduktion. Stockholms stad har även etablerat ett projekt där 15 procent av Stockholms trädgårdsavfall omvandlas till biokol genom en toppmodern kolugn. Överskottsvärmen från denna process återvinns även till Stockholms fjärrvärmesystem. Vår befintliga anläggning kan hantera cirka 15 procent av Stockholms trädgårdsavfall.

Vilka är de stora frågorna framöver i er kommun inom området?

För det första behöver vi minska utsläppen. Här jobbar vi bland annat med utbyggd laddinfrastruktur, klimatkrav vid upphandlingar och utfasning av fossilt bränsle i kraftvärmeverken. Det finns dock stora utmaningar i detta, det handlar bland annat om våra underdimensionerade elnät som kan komma att bromsa arbetet med elektrifiering, som är en helt central del i klimatomställningen.

För det andra behöver vi återvinna mer, vi jobbar redan idag med att återvinna exempelvis värme men även plast- och matavfall. Men det finns också stor potential inom byggsektorn att återvinna mer, exempelvis återvinning av material som idag klassas som avfall. För det tredje behöver vi fånga in det vi släpper ut. I staden har vi idag en pilotanläggning för koldioxidinfångning, men vi behöver säkra finansiering likväl som fungerande affärsmoeller för en uppskalning av anläggningen. För det fjärde behöver vi anpassa vår stad efter ett förändrat klimat, det handlar både om att vidta åtgärder för skyfall men också värmeböljor.

Vilka är era bästa exempel / största framgångar på miljöområdet?

En av våra största framgångar är att vi lyckats minska utsläppen, trots en ökande befolkning, samtidigt som vi har stärkt vår tillväxt. Sedan 1990, då vi började mäta våra utsläpp, har de totala utsläppen halverats och per invånare har utsläppen minskat med 65 procent.

Vi är också särskilt stolta över att Stockholm ligger i framkant vad gäller den tekniska utvecklingen, men också för att vi tillsammans med näringslivet och akademien fungerar som en testbädd för innovationer som bidrar till minskad klimatpåverkan. Ett exempel på detta är vår anläggning för koldioxidinfångning som finns etablerad vid ett av våra kraftvärmeverk. Här finns det potential att samla 800 000 ton koldioxid årligen. Placeras tekniken vid flera av våra anläggningar finns potential till att samla in och lagra två miljoner ton koldioxid per år. Något som motsvarar utsläppen för all årlig uppvärmning, trafik och el i hela Stockholm.

Ett annat exempel är vårt samarbete med Kungliga Tekniska högskolan (KTH), Massachusetts Institute of Technology (MIT) där vi genom projektet Senseable Stockholm Lab, utforskar hur artificiell intelligens, big data och ny sensortechnik kan hjälpa Stockholm att utvecklas till en mer hållbar stad.

”Moderaterna har en stark teknikoptimism och vi tror på företag och individers förmåga att skapa innovativa lösningar för ett bättre klimat.”

Hur ser ni på kommunens roll vad gäller klimatomställningen? Vilka förslag driver ni?

Moderaterna i Stockholms stad driver en effektiv och resultatnriktad klimatpolitik med högt ställda klimatmål. Till 2040 ska Stockholm vara fossilfritt och klimatpositivt. Vi har även målsättningen att all trafik i innerstaden ska vara utsläppsfri till 2030. Centrala delar för vårt miljö- och klimatarbete handlar bland annat om elektrifieringen av fordonsflottan, utbyggd laddinfrastruktur och stärkt elkapacitet. Vi vill även se bättre affärsmodeller och finansiering av infångning- och lagring av koldioxidutsläpp samt uppskalning av innovativa lösningar för ett mer hållbart klimat som exempelvis multisensorer, biokolsproduktion och sensorstyrning i fastigheter.

På vilket sätt anser ni att Moderaternas miljöpolitik skiljer sig från andra partiers?

Moderaterna har en stark teknikoptimism och vi tror på företag och individers förmåga att skapa innovativa lösningar för ett bättre klimat. Vår miljö- och klimatpolitik är effektiv och resultatnriktad med en strävan efter att varje investering i miljön och klimatet ska leda till effekt. Vår politik bygger på minskade utsläpp och reformer som stärker tillväxten och skapa rimliga villkor för företag och medborgare.

Hur ser samarbeten ut med andra partier? Var råder det samsyn och var finns de stora skiljelinjerna?

Samarbetet mellan majoriteten är väldigt god. Vi har en bred samsyn kring miljö- och klimatfrågorna.

Mariestad

Precis vid Vänerens kant ligger Mariestad. Staden är en av 23 som ingår i Viable Cities – ett samarbete som verkar för klimatneutrala städer 2030 och har under mottot ”mindre snack och mer verkstad” visat att även mindre kommuner kan.



På frågorna svarar **Johan Abrahamsson**, kommunstyrelsens ordförande.

Vilka är era utgångspunkter i den lokala miljöpolitiken?

I Mariestad ligger fokus på industriell förnyelse där affärsmöjligheterna ökar tack vare arbetet med hållbarhetsfokus.

Vi prioriterar att testa och demonstrera våra projekt i mindre skala. När vi sedan ser att de är framgångsrika skalar vi upp. Det ser vi inte minst med våra tankar kring utvecklingen av en systemomställning kopplat till järnvägen. Vi har ett system som fungerar med tankning av vätgasbilar med grön vätgas i liten skala. Nu ser vi att detta kan skalas upp till andra områden där grön vätgas kan säkerställa produktionen till både tåg, fartyg och bilar i en större systemlösning för bättre affärsmöjligheter och för att klara omställningen.

Vilka miljöfrågor uppfattar ni som mest angelägna för era väljare?

Många vill ha hållbara lösningar som de också känner att de tjänar på, till exempel hållbara bilar med långsiktiga spelregler så man ”törs välja”.

Energipolitiken är viktig och vi kan inte låta industrin stå stilla. Vi måste skapa stabila spelregler både för företagen och medborgarna.

Inhemska gruvdrift är viktig, med nya bra och lönsamma metoder i framkant. Detta minskar också risken för eventuella skador på naturen och säkerställer att vi får mineraler till industrin.

Medborgare behöver kunna välja och göra rätt. Vi vill hjälpa dem med det genom exempelvis cirkulära affärsmodeller.

”Frågor kopplat till helheten i samhällsbygget blir allt viktigare, där man måste ta tillvara på och säkerställa att hållbarhetsarbetet genomsyrar alla nivåer.”

Vilka är de stora frågorna framöver i er kommun inom området?

Större systemlösningar inom exempelvis grön vätgas för att göra de riktigt stora vinsterna i hela samhällsbygget. Vi ser att lösningarna finns, samtidigt som nya innovationer tas fram. Därtill finns det en utmaning med den samlade bilden mellan befintliga lösningar och en omvärldsanalys så att nya satsningar går att skala upp. Detta så att nya innovationer lättare kan docka in i de redan befintliga lösningarna. Digitaliseringen och ny teknologi kommer öka möjligheter till omställning. Där har vi ett ansvar att skapa nya affärer och tjänster som hänger väl ihop med vår miljö. Frågor kopplat till helheten i samhällsbygget blir allt viktigare, där man måste ta tillvara på och säkerställa att hållbarhetsarbetet genomsyrar alla nivåer. Speciellt med hänsyn till att vi också är utsedda till att vara med i Viable Cities med 22 andra städer som ska gå före i omställningen.

Vilka är era bästa exempel / största framgångar på miljöområdet?

Världens första fossilfria vätgastankstation. Denna är kopplad till solceller. Därtill har kommunen gått före och köpt in elva bilar som tankas fossilfritt med vätgas. Vi har numer också en förskola med samma systemlösning med solceller på taket och lagring av vätgas.

Hur ser ni på kommunens roll vad gäller klimatomställningen? Vilka förslag driver ni?

Främst driver vi industriell förnyelse och möjligheter att visa medborgare och företag hur man tillsammans har ett ansvar och en möjlighet att hitta nya produkter och tjänster kopplat till klimatomställningen. Att skala upp beprövade metoder och hitta nya innovativa lösningar är något kommunen prioriterar.

På vilket sätt anser ni att Moderaternas miljöpolitik skiljer sig från andra partiers?

I Mariestad jobbar vi med arbetslinjen – vilket för oss innebär att gå från ord till handling och faktiskt genomföra projekt med goda resultat.

Hur ser samarbeten ut med andra partier? Var råder det samsyn och var finns de stora skiljelinjerna?

Det finns en hel del samsyn bland kommunens partier. Speciellt idag när EU bestämt sig för att Europa ska bli världsledande på vätgas och satsar 430 miljarder euro på området. Men det vi anser står ut med Mariestad är det politiska modet och viljan till förändring.

GRÖN
HÖGER. 